



7,5 MILLIONS D'EUROS POUR AMÉLIORER L'INFORMATION DES VOYAGEURS

L'amélioration de l'information dans les transports en commun est l'une des grandes priorités du STIF et une attente forte et légitime des voyageurs. Ainsi, dans le cadre du Schéma directeur de l'information voyageur (SDIV) qui préconise l'amélioration et l'harmonisation de l'information sur l'ensemble du réseau de transport francilien, le STIF subventionne à hauteur de 7,5 millions la mise en place de nouveaux équipements d'information.

■ Modernisation de l'information à bord des trains de la ligne J

Le Conseil du STIF a adopté un programme d'investissement pour moderniser l'information à bord des 42 rames à deux niveaux (VB2N) de la Ligne J.

Ce projet consiste à améliorer les Systèmes d'information voyageurs embarqués (SIVE) afin de pouvoir délivrer une information en temps réel depuis le centre de gestion du trafic (Centres Opérations Transilien – COT) aux voyageurs présents dans le train en particulier en cas de situation perturbée (retard, incident sur la ligne, etc.).

Avec ces nouveaux systèmes, les équipes de gestion du trafic peuvent communiquer une information précise selon le train, sa position et son sens de circulation. Les voyageurs peuvent ainsi, le cas échéant, aménager en conséquence la suite de leur parcours et leurs éventuelles correspondances grâce à une information uniformisée.

Le coût total de l'opération est de 2 280 000 euros, financé à 100 % par le STIF. L'ensemble des 42 rames devrait être équipé fin 2016.

Depuis 2013, ce système est progressivement mis en place dans près de 400 trains qui circulent sur les lignes N, R, U et P et les RER C et D.

■ Déploiement d'écrans d'information voyageurs en temps réel (PIGD) dans 19 gares franciliennes

Ces écrans présentent les prochains départs en donnant comme clé d'entrée la gare de destination du voyageur, par ordre alphabétique. Pour chaque gare desservie par des trains au départ de la gare d'implantation du panneau, les horaires des 2 prochains départs sont fournis avec le code mission du train et le quai ou la voie de départ.

Ce type de présentation est utile pour le voyageur occasionnel (inutile de connaître la desserte) comme pour l'habitué (repérage immédiat des directs/des omnibus). Il est particulièrement adapté dans les lieux de correspondance offrant une desserte complexe.

A blon	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	I gny	09h11	CIME	1	09h41	CIME	1
A this Mons	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	I nvalides	train à l'approche 2	09h36	VICK	2		
B ibl. F. Mitterrand	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	I ssy	train à l'approche 2	09h36	VICK	2		
B ières	09h11	CIME	1	09h41	CIME	1	I ssy Val de Seine	train à l'approche 2	09h36	VICK	2
C hamp de Mars	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	I vry sur Seine						
C haville Vélizy	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	J avel	train à l'approche 2	09h36	VICK	2		
C hilly Mazarin	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	J ouy en Josas	09h11	CIME	1	09h41	CIME	1
C hoisy le Roi	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	J uvisy	train à l'approche 2	09h36	VICK	2		
G ravigny Balizy	train à l'approche 2	09h36	VICK	2	L es Ardoines						

42 écrans vont être mis en place dans les 19 gares suivantes :

- Ligne C : Paris Austerlitz, Choisy-le-Roi, Versailles Rive-Gauche, Rungis la Fraternelle
- Ligne D : Villeneuve Saint-Georges, Stade de France, Corbeil-Essonnes
- Lignes E et P : Haussmann Saint-Lazare, Magenta, Paris Est Ligne P, Noisy le Sec, Meaux
- Lignes L et J : La Défense, Saint Cloud, Mantes la Jolie
- Ligne H : Gare de Paris Nord Ligne H et K, Saint Denis, Ermont-Eaubonne

Le coût de l'opération est de 2 527 750 €, financé à 100 % par le STIF.

Ce type d'écran existe déjà dans les gares Saint-Lazare, Montparnasse, Aulnay-sous-Bois, Asnières, Bécon-les-Bruyères, Argenteuil, Bibliothèque François Mitterrand, Saint-Michel Notre Dame, Juvisy, Melun et St-Quentin-en-Yvelines.

Ce sont donc au total 80 écrans dans 30 gares d'Ile-de-France qui seront installés avant fin 2016.

■ Déploiement d'un Système d'information voyageurs (SIV) sur le réseau SQYBUS

Afin de poursuivre l'amélioration de la qualité des services d'information voyageurs sur les réseaux de la grande couronne, le Conseil du STIF a adopté le financement du déploiement de l'information voyageur en temps réel dans 169 véhicules et 158 points d'arrêts du réseau SQYBUS.

Les bornes d'information voyageurs aux points d'arrêts fournissent une information sur :

- le temps d'attente des deux prochains bus en passage pour chaque ligne ;
- les perturbations prévues ou en cours ;
- l'information circonstancielle.

A bord des véhicules, l'information diffusée porte sur le prochain arrêt, sur les correspondances et sur les éventuels incidents. Un schéma de ligne peut également être affiché sur les écrans TFT.

Les informations sont diffusées à l'aide de trois types d'équipements standards :

- des messages défilants sur écrans lumineux à Led ;
- des annonces sonores ;
- des écrans TFT.

Le coût total prévisionnel du programme pour le réseau SQYBUS est de 2 694 580 €, financé à 100 % par le STIF.

La date de mise en service prévisionnelle est prévue pour le 2^{ème} trimestre 2015.

CONTACTS PRESSE

- **Sébastien Mabilie**
01.47.53.28.42
sebastien.mabilie@stif.info

- **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info