



DES TRAINS EN PLUS POUR LES LIGNES

K (PARIS – CRÉPY-EN-VALOIS), P (PARIS – EST) ET U (LA VERRIÈRE – LA DÉFENSE) À PARTIR DE DÉCEMBRE 2014

Les évolutions décidées pour le service 2015 correspondent à des renforts de l'offre ferroviaire à infrastructures constantes, répondant à des besoins précis exprimés notamment au cours de comités de ligne organisés par le STIF.

■ Ligne K (Paris – Crépy-en-Valois)

Le STIF a demandé à RFF et la SNCF de créer un train supplémentaire sur la ligne K en heure de pointe du matin (arrivée 8h14 à Paris) qui améliorera les conditions de voyages des usagers.

Par ailleurs, en plus de ce train supplémentaire, les voyageurs de la gare d'Aulnay-sous-Bois seront mieux desservis, avec un arrêt systématique des trains de la ligne K, permettant de proposer une offre lisible et complète de trains plus rapides en complément du RER B. Cela représente 2 arrêts supplémentaires le matin et 2 arrêts supplémentaires le soir.

■ Ligne P (Paris – Est)

Aujourd'hui la transition entre l'heure de pointe et l'heure creuse sur la ligne P (axes Meaux et Château-Thierry) conduit à une fin d'heure pointe de soirée avec des intervalles importants. Par ailleurs le train Paris – Provins de 19h45 n'est pas assez capacitaire.

Le Conseil du STIF a donc décidé de la création d'un train supplémentaire vers Meaux (départ 19h46 de Paris) et vers Château-Thierry (départ 20h21 de Paris) et a demandé à la SNCF de passer en train long le train Paris-Provins de 19h45, afin d'offrir de meilleures conditions de transport aux voyageurs.

■ Ligne U (La Verrière – La Défense)

Les dimanches et fêtes, la fréquence actuelle de desserte de la ligne U est d'un train par heure. Compte-tenu des besoins exprimés, le Conseil du STIF a décidé d'un renfort à une offre d'un train par ½ h à partir de 11h00, comme sur les lignes C et N, soit 10 trains supplémentaires le dimanche.

Par ailleurs, en semaine aujourd'hui, la transition entre l'heure de pointe et l'heure creuse, le soir et le matin, conduit à des intervalles trop importants vers la Défense.

Le Conseil du STIF a donc demandé à la SNCF et RFF un décalage de la grille d'heures creuses de la ligne U de 15 minutes vers la Défense ainsi que la création de 2 trains supplémentaires afin de maintenir l'amplitude horaire.

Ainsi, à la fin de l'heure de pointe du matin, cela permet de proposer, après le train arrivant à la Défense à 9h17, un train de la ligne U arrivant à la Défense à 9h32 au lieu de 9h47 aujourd'hui.

De plus, pour les gares entre Versailles et Saint-Quentin-en-Yvelines, cette mesure permet une meilleure succession toutes les 10 minutes des trains RER C, lignes N et U en soirée à partir de 19h00, en supprimant les intervalles actuels de 20 minutes sans desserte.

L'ensemble de ces renforts d'offre représente un financement supplémentaire du STIF d'environ 6 M€ chaque année.

CONTACTS

■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info