

## Remarques et propositions sur les transports et la circulation à Bagnolet

En marge de la réunion organisée par EELV Bagnolet ce jeudi 28 mars sur les transports\*, voici **quelques remarques et propositions** sur la situation en matière de **transports en commun** et de **circulations douces** à Bagnolet et sur des pistes d'amélioration possibles.

La situation en matière de transports en commun se dégrade-t-elle comme l'écrit le tract EELV ? (« Bagnolet offre de moins en moins de services à ses habitants », « le service de transport se dégrade ») Nous pensons qu'il faut être objectif : cette situation ne se dégrade pas, si l'on excepte l'interruption du 122.

### **Quelle solution pour le 122 ?**

Le tract EELV indique « il n'y a plus de bus pour passer des Malassis à la Noue (ligne 122 sur le pont Delescluze) ». C'est vrai : depuis juillet 2012 la desserte par le bus 122 a subi une dégradation puisque pendant 7 mois les stations Église, Pierre et Marie Curie et Jean-Lolive/Charles Delescluze n'ont pas été desservies et depuis février la station Jean-Lolive/Charles Delescluze ne l'est toujours pas.

Et malheureusement cette situation, causée par l'incendie d'un campement Rom en juillet 2012 sur le talus de l'autoroute, n'est pas près de trouver une solution compte-tenu du dialogue de sourds engagé entre l'État et la municipalité.

**Notre proposition.** Ce n'est pas aux usagers de faire les frais de ce dialogue de sourds : que la commune paie d'abord les travaux (puisque c'est la loi « dura lex sed lex ») et qu'elle se retourne ensuite en justice contre l'État pour le faire payer, puisqu'indiscutablement cette dégradation du pont est de sa responsabilité (<http://www.bagnoletenvert.com/article-le-122-a-bagnolet-la-noue-116179519.html>). Il semble que cela soit devenu, au bout de plusieurs mois, la position de la mairie, mais cela reste à confirmer.

**Mais même si la situation en matière de transports en commun ne se dégrade pas, elle n'en est pas moins insatisfaisante et ne peut-on pas l'améliorer ?**

Le tract EELV indique « Pas de nouveaux services envisagés sérieusement »

Remarquons tout d'abord, qu'en cette période de difficultés pour les finances communales, le coût de ces services nouveaux devra être étudié *sérieusement*.

Une réflexion citoyenne s'impose pour faire émerger *sérieusement* les besoins les plus pressants. Cette réflexion devra être conduite au niveau de l'intercommunalité Est Ensemble en tenant compte notamment des résultats des « Tacos » de Montreuil\*\*, de « Bajo'mobil » à Bagnolet\*\*\* et du « Till'bus » aux Lilas\*\*\*\* etc. ; et en examinant si les trajets des bus RATP ne devraient pas être améliorés.

C'est dans ce cadre intercommunal que doivent être envisagés les objectifs évoqués dans le tract EELV (« relier entre eux par transport collectif tous les quartiers de Bagnolet » et « améliorer les liens entre Bagnolet et les communes autour »)

Bien entendu, se pose également le problème récurrent de l'amélioration des fréquences des bus RATP et d'une meilleure information des usagers.

### **Et le téléphérique ou métro-câble ?**

« Le métro-câble est un mensonge de plus » indique le tract EELV. Cette question mérite un développement à soi tout seul. Disons brièvement que le projet d'un téléphérique (qui desservirait à partir du métro Gallieni le quartier montreuillo-bagnoletais de La Noue, jusqu'à l'hôpital intercommunal de Montreuil ; qui serait interconnecté au tramway T1 prolongé, de Noisy-le-Sec à Fontenay-sous-Bois, et à la ligne de métro n°11 prolongée) n'est pas une mauvaise idée en soi.

D'autant qu'il s'agit d'un mode de transport particulièrement économe et écologique.

MAIS (car il y a un MAIS !) ce projet de téléphérique est, dans le contexte financier actuel et la priorité donnée à d'autres investissements en matière de transports en commun par l'État et la Région, un véritable leurre, agité à des fins démagogiques par le maire.

### **Réduire la place de la voiture en ville**

On lit également dans le tract EELV cette phrase surprenante (d'autant plus surprenante qu'elle n'est pas suivie de compléments ni de propositions) « prendre sa voiture coûte de plus

en plus cher ». Certes, mais que voulez vous dire ? Et que propose EELV Bagnolet : rendre la voiture moins chère ?



Sans faire la guerre à la voiture rappelons que du point de vue des écologistes (mais ce point de vue commence à être largement partagé) il convient de **réduire la place de la voiture en ville (et donc à Bagnolet aussi)**.

Le but n'est pas d'*embêter* les automobilistes, qui sont aussi piétons à leurs heures, voire cyclistes, et qui ont aussi des oreilles pour subir le bruit et des poumons pour respirer l'air pollué. Le but est d'améliorer et d'apaiser la vie en ville, de rendre la ville plus sûre, moins violente, plus respirable et moins bruyante.

Il faut aménager la ville **en priorité pour** les handicapés, les enfants, les piétons, les cyclistes (de même pour les trottinettes et les rollers).

**Toute une série de propositions pourraient donc être faites** dont on peut s'étonner de ne pas trouver trace dans le tract EELV de Bagnolet :

- Zone 30 généralisée sur Bagnolet (à l'exception de quelques grandes avenues limitées à 50 km/h ?)
- Réfection et élargissement des trottoirs.
- Poursuite des travaux de voirie engagés pour les handicapés.
- Contre-sens cyclistes dans les sens uniques.
- Respect des pistes cyclables.
- Création d'une centrale de mobilité\*\*\*\* à Est Ensemble.
- Aide à la création d'une "cyclofficine"
- Alimentation régulière des stations Vélib'.
- Création d'une station Vélib' au Plateau devant le lycée. Etc. Etc.

Il s'agit naturellement de propositions écologistes (mais partagées par un grand nombre de citoyens), qui devront évidemment faire l'objet de débats plus larges.

**À suivre.**

**Pierre Mathon** Président de l'association Bagnolet Écologie

\* <http://lesvertsdebagnolet.over-blog.com/article-reunion-publique-le-28-mars-a-bagnolet-transport-facilitons-la-vie-des-bagnoletais-116267487.html>

\*\* <http://www.montreuil.fr/la-ville/venir-et-se-deplacer/les-taco/>

\*\*\* <http://www.ville-bagnolet.fr/index.php/bajomobil.html>

\*\*\*\* <http://www.ville-leslilas.fr/tillbus>

\*\*\*\*\* Une **centrale de mobilité** est une structure (association, organisme, service public...) dont la fonction est de faciliter la mobilité de ses usagers (les citoyens d'un territoire par exemple). Si la centrale de mobilité fournit de l'information et prend les réservations, elle travaille aussi avec les transporteurs, les entreprises, les administrations, les centres commerciaux... pour améliorer le système de transport local par l'animation et la concertation. Elle recense les initiatives en matière de mobilité, les évalue et tente de les "essaimer" sur d'autres parties du territoire.