

L'INFO DU JOUR

Une course en taxi écologique coûte 0,70 € le km

On les voit, mais on ne les entend pas. Les voitures électriques blanches à toit vert d'Ecopouce se faufilent sans bruit dans les rues de Boulogne-Billancourt (92) et des communes alentour. Ecopouce, start-up qui propose à la location des véhicules avec chauffeur, a vu le jour à dans la deuxième ville d'Ile-de-France voilà trois mois. « Guillaume de Massia, le président d'Ecopouce, a trouvé l'idée de ce mode de mobilité urbaine pas cher et surtout écologique », explique Sylvie Foulquié, la directrice du développement. Les deux associés, originaires de Versailles (Yvelines), ont choisi Boulogne et le bassin d'emploi de la communauté d'agglomération Grand Paris Seine Ouest : il concentre un nombre impressionnant de sièges sociaux. « Nous avons constaté que les flux professionnels les plus importants s'effectuent entre Boulogne, Issy-les-Moulineaux et Meudon, lâche Sylvie Foulquié. Les déplacements en transports en commun ne sont pas toujours simples. Et, les taxis n'acceptent pas forcément de se déplacer pour couvrir ces petits trajets. »

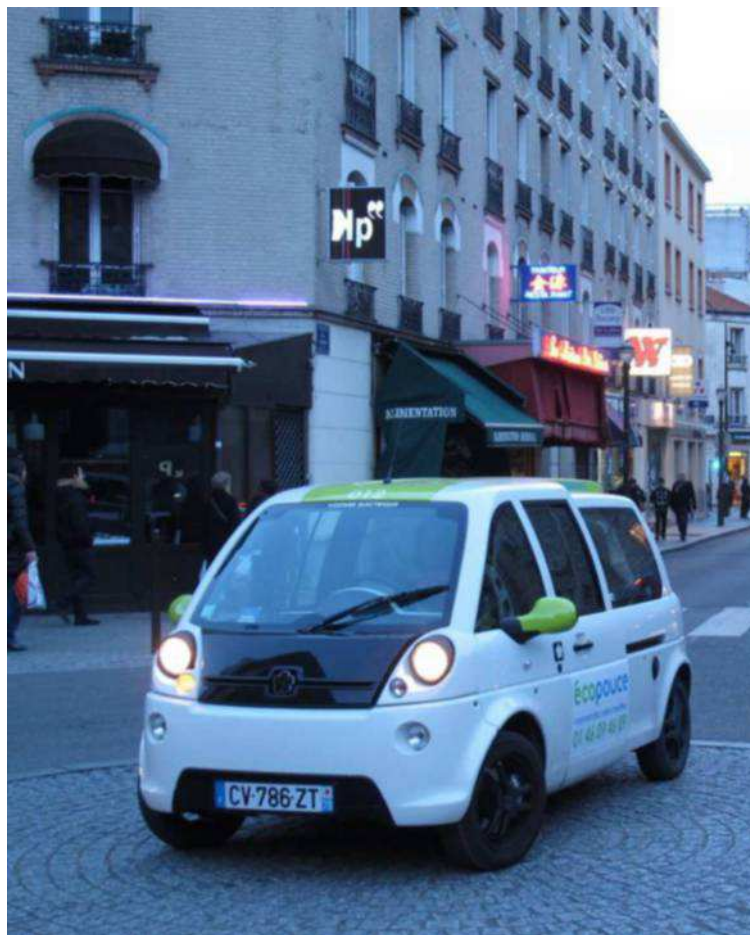
■ A Boulogne, c'est 4,90 € le trajet

Ecopouce facture ainsi toute course, peu importe le kilométrage et la durée, dans Boulogne, 4,90 €. Ailleurs, la société applique un tarif de 0,70 € le kilomètre. L'un des huit conducteurs vient ainsi chercher une fillette

à son domicile pour l'amener à son entraînement de tennis, récupère un homme d'affaires dans son hôtel boulonnais pour le déposer dans les bureaux d'une société d'Issy... Pour réserver, le client appelle au préalable la centrale téléphonique (01.46.09.46.09). Il connaît avant de monter à bord du véhicule le prix qu'il devra payer en espèces ou par carte bancaire. Ecopouce a constitué une flotte de dix citadines de marque MIA fabriquées en France.

La nuit, elles font le plein d'électricité dans un parking souterrain avant de reprendre la route de 7 heures à 22 heures. Ecopouce a recruté huit jeunes de moins de 26 ans en contrat emplois d'avenir pour s'installer derrière le volant placé au centre de l'habitacle. Les passagers, jusqu'à trois, s'installent quant à eux à l'arrière, avec suffisamment d'espace pour deux grands adultes. « Nous avons embauché des jeunes du coin, qui connaissent bien le secteur et font preuve de dynamisme », insiste Sylvie Foulquié. L'activité connaît un démarrage prometteur. Les MIA sillonnent régulièrement les axes de la capitale. Ecopouce propose aussi la desserte des aéroports avec des tarifs attractifs (35 € entre Paris et Orly). Les dirigeants d'Ecopouce réfléchissent à des évolutions pour faciliter l'accès aux utilisateurs : applications pour ordi phones, paiement par Internet... En route vers le succès !

JÉRÔME BERNATAS



Boulogne-Billancourt, le 18 décembre. Les véhicules prennent des clients de 7 heures à 22 heures. (LP/J.B.)