

## Municipales

## Tout pour charmer les électeurs

Hasard du calendrier, Anne Hidalgo, la candidate PS et Nathalie Kosciusko-Morizet pour l'UMP, dévoilent leurs projets fous. Autant de belles images que leurs adversaires ne manquent pas de critiquer.

À chaque campagne, c'est la course aux projets les plus innovants et les plus frappants. Ces municipales parisiennes n'échappent pas à la règle. La candidate PS Anne Hidalgo et l'UMP Nathalie Kosciusko-Morizet rivalisent d'imagination pour proposer des projets audacieux aux Parisiens.

Hasard du calendrier, la première adjointe au maire de Paris, Bertrand Delanoë, présente aujourd'hui, dans le jardin du Ruisseau

(XVIII<sup>e</sup>), ses projets pour la Petite ceinture, cette voie ferroviaire qui serpente autour de la capitale. NKM, elle, dévoile ses idées pour faire revivre les stations de métro « fantômes » qui ne sont plus en service depuis plusieurs années.

#### ■ Qu'en pensent les autres candidats engagés dans la course des municipales ?

Pour l'écologiste, Christophe Najdovski, « il faut se demander si ces

idées sont réalisables et ont une utilité réelle pour les Parisiens ». « Anne Hidalgo a repris plusieurs idées de Nathalie Kosciusko-Morizet après les avoir critiquées. Elle présente ses idées pour la Petite ceinture des semaines après que NKM ait présenté son propre projet », ironise de son côté l'ex-écologiste Yann Wehring, l'un des porte-parole (MoDem) de NKM (UMP). Jean-Louis Missika, l'un des co-directeurs de la campagne d'Anne Hidalgo (PS), dézingue, lui, les pro-

positions de NKM : « C'est Disneyland. Ce ne sont pas des propositions car elles ne sont pas budgétées. En outre, la RATP a émis de sérieuses réticences ».

Le candidat dissident de droite, Charles Beigbeder, lui, appelle à la prudence en cette période de crise : « Il faut se garder de sombrer dans les gadgets et arrêter de dépenser trop d'argent, prévient-il. Les projets d'Anne Hidalgo ne sont pas budgétés. Quant à l'idée de NKM d'installer une discothèque dans

une station de métro fantôme, je la trouve réaliste et intéressante ».

Wallerand de Saint-Just (FN), se veut réaliste : « Si je suis élu maire de Paris, je remettrai en circulation des transports en communs sur la petite ceinture ».

CHRISTINE HENRY

www.leparisien.fr/75

> NOTRE  
DIAPORAMA

#### LE PROJET D'ANNE HIDALGO (PS)

## Prendre un bol d'air sur la petite ceinture

Des planches et des buvettes comme à Deauville, des aquariums dans les tunnels et des spectacles vidéo dans d'autres... De grandes balades, à pied pour herboriser avec les enfants ou en courant pour se vider la tête : tels sont les projets d'Anne Hidalgo pour la petite ceinture.

Cette ancienne voie de chemin de fer de 32 km où plus aucun train ne passe depuis la fin des années 1970, fait rêver les Parisiens depuis longtemps. Mais il a fallu beaucoup de patience avant de convaincre l'Etat et Réseau ferré de France (RFF) — propriétaire des lieux — de laisser la ville travailler sur ces précieux espaces. C'est déjà chose faite sur certaines portions comme dans le XV<sup>e</sup> où 1,3 km a été aménagé pour les promeneurs. « Plus long que la high line de New York », souligne fièrement l'actuelle première adjointe de Bertrand

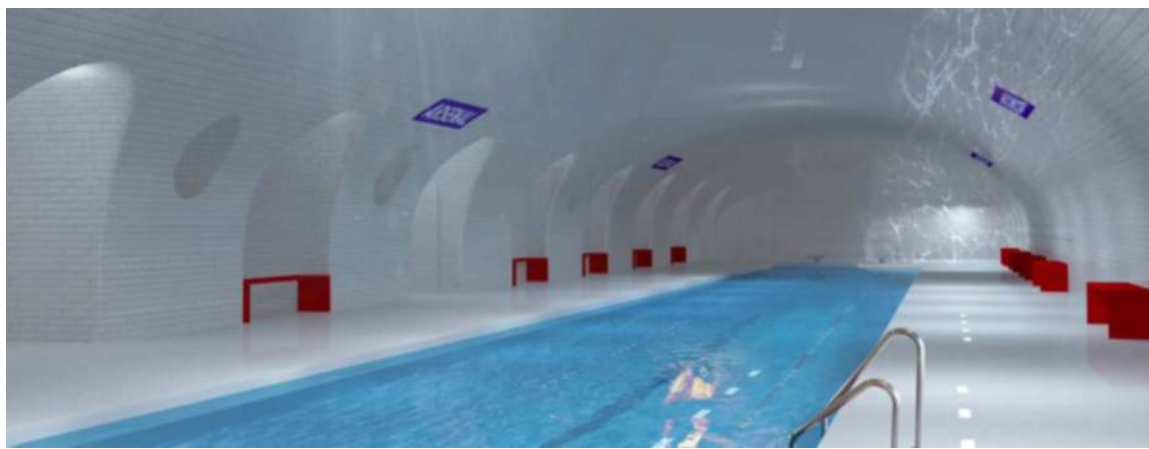
Delanoë. Si elle est élue maire de Paris, Anne Hidalgo promet de boucler la boucle à la fin de la prochaine mandature. Architectes et urbanistes y ont travaillé. Une concertation a aussi été engagée avec la population.

Juridiquement, la petite ceinture restera propriété du RFF, à qui la ville est disposée à payer un loyer. La candidate socialiste a posé un principe : pas de construction. « Je veux que la petite ceinture conserve sa vocation de poumon vert », indique-t-elle. Les riverains entretiennent d'ailleurs jalousement le côté sauvage dans certains secteurs comme le XVIII<sup>e</sup>. La petite ceinture étant empruntée par le RER sur 12,6 km, il n'est guère possible d'y prévoir une piste cyclable. Les promeneurs devront d'ailleurs utiliser des voies de contournement à certains endroits. Le reste est affaire de rêve.

PHILIPPE MARTINAT



Si elle est élue, Anne Hidalgo veut poursuivre l'aménagement de la petite ceinture mais surtout sans constructions. « Je veux qu'elle conserve sa vocation de poumon vert. » (DR.)



« J'aime cette idée de donner une nouvelle vie et de nouvelles fonctionnalités à des lieux industriels et emblématiques comme le font déjà des villes comme Londres, New York ou Berlin » explique le jeune architecte Manal Rachdi. (Oxo architectes + Laisné Architecte.)

#### LE PROJET DE NATHALIE KOSCIUSKO-MORIZET (UMP)

## Faire la fête dans les stations fantômes

Et si demain, on descendait dans le métro pour... nager, dîner ou danser ? Nathalie Kosciusko-Morizet n'a pas abandonné sa proposition choc de transformer les stations désaffectées du métro parisien en « lieu de convivialité ».

La candidate UMP a même fait plancher le jeune architecte Manal Rachdi sur le sujet dont nous publions les esquisses en avant-première. « J'aime cette idée de donner une nouvelle vie et de nouvelles fonctionnalités à des lieux industriels et emblématiques comme le font déjà des villes comme Londres, New York ou Berlin » explique-t-il.

#### ■ Piscine, restaurant, théâtre...

Et d'égrener ses projets : aménager un café « au charme fou » ; une boîte de nuit « où l'on pourra créer des ambiances étonnantes » ; un théâtre de « 600 à 800 places types bouffes parisiens » ; une piscine « de 50 m de long avec trois ou

quatre lignes d'eaux ». Et enfin, un jardin souterrain éclairé par des simulateurs de lumière naturelle...

Quid des contraintes techniques déjà soulevées par la RATP qui avait expliqué que « créer un endroit sécurisé aux normes dans ce réseau est compliqué et implique un investissement important » ? Manal Rachdi précise que ces images sont des ébauches. « Certes il y a des contraintes mais elles ne sont pas insurmontables, souligne l'architecte. Ensuite, il y a une logique économique à trouver qui peut passer par des partenariats privés ».

Avec son agence Oxo, il a travaillé sur la « base théorique » de la station Arsenal, fermée depuis 1939. NKM avait identifié six autres stations aménageables (sur les 12 stations fantômes) : Haxo, Portes-Lilas, Champ-de-Mars, Port-Molitor, Croix-Rouge et Saint-Martin. « L'idée c'est d'ouvrir le champ des possibles » conclut Manal Rachdi.

JULIEN DUFFÉ