

# « 900 M€ investis en 2014 pour 91 rames neuves »

**Jean-Paul Huchon, le président du Stif, s'apprête à faire voter un budget pour remplacer les trains franciliens en 2014.**

**L**e Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) votera mercredi une série de mesures devant s'appliquer au 1<sup>er</sup> janvier 2014. Parmi ces dernières, près de 1 Md€ d'investissements destinés à améliorer les conditions de transport des Franciliens. Jean-Paul Huchon, président PS de la région et du Stif, répond à nos questions.

**En 2014, quels sont les principaux investissements prévus par le Stif ?**

**JEAN-PAUL HUCHON.** La priorité du Stif est l'amélioration du réseau de transports existant. Dans ce cadre, nous poursuivons l'achat de matériel avec un effort particulier cette année, puisque nous commandons à la société Bombardier 91 rames pour renouveler celles utilisées sur les lignes SNCF franciliennes : 43 rames à un seul niveau et 48 à étage. Ce qui représente un investissement de 900 M€, financé à parts égales par le Stif et la SNCF.

**Quand arriveront les nouvelles rames et sur quelles lignes ?**

La livraison des rames commandées ces dernières années se poursuit, notamment sur le réseau Est, à raison de deux à trois par mois. Les 91 financées en 2014 arriveront progressivement jusqu'en 2017 sur les réseaux Sud-Est et Saint-Lazare. A cela s'ajoutent six rames rachetées à la région Nord-Pas-de-Calais qui seront livrées en 2014 sur la ligne D. Par ailleurs, douze rames supplémentaires seront commandées pour le métro, sur les lignes 2, 5 et 9. Nous finançons également le matériel des lignes de tramway. Enfin, le plan Bus se poursuit : quarante-cinq lignes seront renforcées à l'occasion de ce conseil.

**Qu'en est-il des tarifs et de la hausse de la TVA sur les transports ?**



**“La hausse du titre de transport sera bien limitée à celle de la TVA, soit 3 %”**

**Rue Barbet-de-Jouy (VII<sup>e</sup>), hier.** Jean-Paul Huchon a annoncé l'arrivée de rames supplémentaires pour les lignes 2, 5 et 9 du métro. (LP/G.P.)

Les transports en Ile-de-France doivent être considérés comme un bien de première nécessité. Ici, on ne prend pas le train pour se promener, mais pour aller travailler. C'est vital... Je suis intervenu auprès du Premier ministre et du ministre des Finances, mais le gouvernement n'est pas revenu sur sa décision d'augmenter la TVA. Mais je n'ai pas dit mon dernier mot. Les parlementaires finiront peut-être par nous entendre.

**Vous confirmez donc une hausse des tarifs en 2014 ?**

Le Stif n'augmente pas les tarifs de son fait. Mais la hausse du titre de transport sera bien limitée à celle de la TVA, soit 3 %. Et ce malgré des besoins de financement en hausse avec les nombreux projets mis en service cette année et l'an prochain.

Un effort de 2 % en plus a été demandé aux collectivités territoriales, les rentrées du versement transports payé par les entreprises ont été meilleures que prévu et des économies ont été réalisées sur les contrats avec la SNCF et la RATP. Ce qui a permis de dégager 98 M€ et donc d'éviter de répercuter les dépenses d'investissement sur le tarif. Par ailleurs, mercredi, je proposerai aux élus du conseil du Stif de maintenir le prix du ticket T+ vendu à l'unité 1,70 €, un titre de transport dont on sait qu'il est utilisé par les Franciliens les plus modestes. En outre, la gratuité dans les transports et les tarifs réduits qui bénéficient à plus de 600 000 Franciliens seront maintenus.

*Propos recueillis par*  
**GRÉGORY PLESSE ET FRÉDÉRIC CHOLET**