

Vers un nouveau plan antipollution à Paris

Par Le Nouvel Observateur avec AFP

Publié le 09-05-2014 à 19h17

Circulation alternée et gratuité des transports en cas de pic, lutte contre le diesel, relance des Zapa... Le but : "retrouver un air de qualité à Paris".



Deux mois après un pic de pollution de forte intensité à Paris, la municipalité va proposer un nouveau plan environnemental qui mise notamment sur la gratuité des transports en commun ou la circulation alternée. Sans convaincre l'opposition.

Le nouveau programme antipollution de la municipalité sera présenté le 19 mai au Conseil de Paris, avec un objectif prioritaire : "Retrouver un air de qualité à Paris", selon le Vert Christophe Najdovski, adjoint au transport à la mairie. La Ville doit "respecter les normes européennes en matière de pollution, on doit agir vite et fort", a poursuivi l'ex-candidat EELV aux municipales.

Ce plan antipollution, **détaillé vendredi par "Le Parisien" (<http://www.leparisien.fr/environnement/pollution-de-l-air-les-cinq-initiatives-de-paris-09-05-2014-3826981.php>)**, doit permettre à la Ville "la mise en place immédiate de mesures d'urgence quand on atteint le seuil d'alerte", a-t-il précisé.

Des "Zapa" améliorées

Parmi les différentes mesures figure la relance, dans une version "améliorée", des Zapa (zones d'action prioritaire pour la qualité de l'air), ces zones dans lesquelles les véhicules les plus polluants sont limités, voire interdits.

Ce dispositif, issu du Grenelle 2, sous le quinquennat de Nicolas Sarkozy, avait été abandonné par le gouvernement de Jean-Marc Ayrault en raison du peu d'empressement des villes à se porter candidates aux tests. **Anne Hidalgo (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/anne-hidalgo>)**, maire PS de Paris, avait même appelé en mars à "zapper les Zapa".

Selon Christophe Najdovski, ce sont les "Zapa version NKM" qui étaient "inefficaces", car pas assez contraignantes "face à l'enjeu de la pollution de l'air". "On doit interdire l'accès à une masse plus importantes de véhicules", a-t-il expliqué.

Attachée à ce dispositif, **Nathalie Kosciusko-Morizet (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/nathalie-kosciusko-morizet>)** avait inscrit la création de Zapa dans ses engagements de campagne. Aujourd'hui, la députée de l'Essonne n'en démord pas : "La seule mesure efficace à nos yeux pour réduire la pollution est la mise en place de Zapa [...] malheureusement l'équipe municipale a tellement changé d'avis sur le sujet qu'il est permis d'être sceptique : n'était-ce pas Bertrand Delanoë lui-même qui en avait demandé l'application en 2012, sans donner suite ?", a réagi dans un communiqué l'ex-candidate UMP à la mairie.

Transports en commun et circulation alternée

Par ailleurs, le plan antipollution souhaite inciter les usagers à troquer leur voiture contre les transports en commun dès le début d'un pic de **pollution** (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/pollution>).

Ainsi, la gratuité du stationnement résidentiel devrait être mise en place dès que le seuil d'information est dépassé alors que, pour l'heure, la mesure s'applique seulement quand le seuil d'alerte est atteint. Les Velib' et les Autolib' devraient être gratuits à partir du deuxième jour du seuil d'information.

La municipalité souhaite aussi mettre en place la circulation alternée et la gratuité des transports en commun dès que le seuil d'alerte est susceptible d'être franchi.

La circulation alternée "n'aura d'efficacité réelle que si elle permet aux Parisiens et aux Franciliens de s'y préparer, et si elle se donne pour perspective d'évoluer vers plus de sélectivité entre véhicules polluants et véhicules plus propres", a réagi Nathalie Kosciusko-Morizet dans son communiqué cosigné avec Yann Wehring, porte-parole du groupe UDI-MoDem au Conseil de Paris.

Un an de transport en commun gratuit

Le programme antipollution prévoit également la fin du diesel dans les transports en commun. Le **PDG** (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/pdg>) de la RATP, Pierre Mongin, a fixé à 2025 la date de disparition de ses bus diesel, mais pour Christophe Najdovski, c'est "trop tardif". Il estime qu'il faut avancer l'échéance à 2020.

Paris (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/paris>) veut en outre que les particuliers délaissent le diesel. Ces derniers se verraient offrir un an de transport en commun gratuit s'ils décidaient de renoncer à leur voiture diesel.

Le coût global de ce plan, qui revient selon l'opposition à "brasser de l'air", n'est pas encore fixé. Il s'agit pour l'heure "de grandes orientations", a souligné Christophe Najdovski. La gratuité des transports en commun en Ile-de-France coûte à elle seule 4 millions d'euros chaque jour à l'échelle régionale.