

## Demain, calculer son itinéraire en France avec n'importe quel mode de transport

Frédéric Cuvillier dévoile le 11 février un projet de calculateur d'itinéraire multimodal national, en coopération avec l'Agence pour l'information multimodale et la billettique et des associations d'élus. À l'horizon 2015, ce outil numérique doit permettre de trouver des itinéraires porte à porte quel que soient le mode : avion, train, autocar, métro, tramway, bus, vélo, covoiturage et même en taxi.



Exemple de calcul d'itinéraire entre Paris 11e et la gare de Montélimar sur le site Citroën Multicity. © DR - Cliquez pour agrandir la photo

### SUR LE MÊME THÈME

- En 2015, un test géant de voitures connectées en France - 11/02/2014
- Le covoiturage à but lucratif dans le viseur de la Direction de la concurrence - 10/02/2014
- Moviken a signé un accord de partenariat pour les transports d'Arabie saoudite - 04/02/2014
- Nice : Une application sur smartphone pour trouver sa place de parking - 13/03/2013

Calculer un trajet entre Paris et Lyon en intégrant le métro parisien, le TGV, le tramway lyonnais, ou bien le covoiturage, l'autopartage ou encore le taxi, le vélo en libre-service et la marche à pied. Voilà ce que devrait permettre le futur "calculateur d'itinéraire national multimodal" promis pour 2015. Un service qui doit être proposé sur le web, mais aussi avec des applications smartphones.

Le ministre délégué aux Transports doit l'annoncer le 11 février à l'occasion de la journée "Mobilité 2.0" organisé à Versailles Satory, à l'Institut français des sciences et technologies des transports (Ifsttar [lire l'encadré ci-dessous](#)). "Ce calculateur doit être capable de fournir des feuilles de route pour des déplacements multimodaux (utilisant plusieurs modes de transport) sur de longues distances.

Le voyageur se verrait par exemple proposer un trajet en bus jusqu'à la gare, puis en train, en métro et à pied ou en taxi pour se rendre d'une adresse à une autre, précisent les conseillers techniques de Frédéric Cuvillier. Sans préciser si [les VTC qui font l'actualité](#) seraient dans la boucle...

Ce projet doit démarrer en mars 2014, sous la conduite de l'Agence française pour l'information multimodale et la billettique (Afimb). Opérationnelle depuis début 2011, cette agence gouvernementale est chargée "d'encourager le

développement de services d'information destinés aux usagers en prenant en compte l'ensemble des modes de transport".

Le projet de calculateur est également mené en collaboration avec le Groupement des autorités responsables de transport (Gart) et l'Association des régions de France (ARF).

Après un rapport technique et budgétaire attendu pour fin 2014, l'Afimb doit identifier quels modes de transport seront pris en compte par le calculateur. Outre les transports terrestres, "il n'est pas exclu que les trajets en avion ou en bateau en fassent partie. L'idée est de proposer un maximum de modes de transport", explique-t-on au ministère.

L'appel d'offre pour choisir l'entreprises ou le consortium qui développera le futur calculateur doit être lancé fin 2014 ou début 2015. "Les opérateurs de transport dont la SNCF ou la RATP sont bien évidemment appelés à participer au projet", indique-t-on au ministère.

### Contre Google

Des PME spécialisées dans les nouvelles technologies sont déjà sur les rangs. C'est le cas de Moviken qui propose une solution de calculateur multimodal national en marque blanche pour de grandes entreprises comme Vinci Park ou Citroën. Sa solution est la d'ailleurs la base du service [Citroën Multicity](#) qui propose de calculer des itinéraires multimodaux sur plus de 400 réseaux de transports en France, avion y compris.

"C'est une bonne nouvelle que la puissance publique cherche à aider le développement de solutions d'itinéraire en porte à porte. Fort de nos réalisations, nous avons naturellement un rôle à jouer dans ce projet", commente Jean-Claude Degand, pdg de Moviken.

"Il y a un pavillon français à défendre face à Google", poursuit-il. Car le géant américain du web a développé depuis 2005 le service "Google Transit" : il propose le calcul d'itinéraire multimodal sur plus de 500 grandes villes et régions dans le monde, dont Paris, Bordeaux ou Nice. Ce service est encore loin de couvrir tout l'Hexagone, mais chaque année, de nouvelles villes sont ajoutées et Google Transit pourrait bien à terme, proposer le calcul multimodal sur toute la France.

A l'heure de la défense du "made in France", le gouvernement préférerait bien sûr que le premier calculateur multimodal national soit proposé au grand public par des acteurs hexagonaux.

**Christophe Guillemin** [Le suivre sur twitter](#)

### **11 février : la journée des transports intelligents**

La conférence "Mobilité 2.0" se déroule le 11 février à l'Institut français des sciences et technologies des transports (Ifsttar). Doivent s'y retrouver les principaux acteurs de la filière de "transports intelligents" : industriels, constructeurs, opérateurs de transports, développeurs numériques et pouvoirs publics.

On pourra y voir des véhicules communicants et sans conducteurs et des solutions high tech d'analyse des données trafic. M.le ministre délégué aux transports doit lancer à cette occasion un grand débat national sur l'open data avec des recommandations attendues à l'automne 2014.

C.G.

[Télécharger le programme de la journée Mobilité 2.0](#)