



ARNAUD MONTEBOURG
MINISTRE DU REDRESSEMENT
PRODUCTIF

NICOLE BRICQ
MINISTRE DU COMMERCE EXTERIEUR

FREDERIC CUVILLIER
MINISTRE DELEGUE AUX
TRANSPORTS, A LA MER
ET A LA PECHE

Communiqué de presse

Communiqué de presse

www.redressement-productif.gouv.fr

www.commerce-exterieur.gouv.fr

www.developpement-durable.gouv.fr

Paris, le 26 février 2014
N° 916/524

Comité stratégique de la filière ferroviaire : Engagements tenus et mobilisation sur l'innovation

Arnaud MONTEBOURG, Nicole BRICQ, Frédéric CUVILLIER et Louis NÈGRE, président de la Fédération des industries ferroviaires, ont réuni aujourd'hui le comité stratégique de la filière ferroviaire. Cette réunion a permis de faire un point d'étape sur les mesures annoncées lors du comité stratégique de la filière du 11 janvier 2013 à Valenciennes. Le comité a également donné des perspectives pour la filière à deux ans.

Pour les ministres : « *Les engagements que nous avons pris en 2013 pour cette filière d'avenir, créatrice d'emplois, sont tenus. 2014 et 2015 devront permettre de développer l'innovation dans nos entreprises et la conquête de nouveaux marchés à l'international.* »

Les acteurs de la filière ont pu constater que les objectifs fixés en 2013 ont pour la plupart été atteints :

1. **de la visibilité a été donnée à la filière** avec les commandes de 40 rames TGV et de 34 rames pour les trains d'équilibre du territoire, avec le lancement du troisième appel à projet "Transports collectifs et mobilité durable" et avec l'éligibilité du financement du matériel roulant ferroviaire à l'enveloppe de 20 milliards d'euros de fonds d'épargne (livret A + 100 points).
2. **Plusieurs outils ont été mis en place pour améliorer la structuration de la filière et favoriser l'émergence d'entreprises de taille intermédiaire leaders européens.** Il s'agit notamment de la création du fonds de capital-développement Croissance Rail doté de 40 millions d'euros, de la mise en réseau des clusters ferroviaires et de la consolidation de l'action de Fer de France.
3. **L'action conjointe de l'Etat et de la filière a permis de remporter de nombreux succès à l'export :** retour du tram en Amérique du Sud, nombreux contrats en Afrique du Nord, première ouverture du marché ferroviaire au Japon, ...

Pour 2014 et 2015, les acteurs de la filière ont souhaité positionner le curseur sur l'innovation pour permettre à nos PME/PMI de développer les technologies de demain et pouvoir proposer des



solutions innovantes sur les marchés européens et internationaux. Le plan industriel « TGV du futur », l'appel à projet européen SHIFT²RAIL, le nouvel appel à manifestation d'intérêt de 40 millions d'euros, sont autant d'actions qui permettront de financer la recherche et le développement au sein de nos entreprises françaises.

A l'international, les acteurs de la filière soutiendront davantage les PME ferroviaires grâce à la création d'un plateau technique export ainsi que l'ensemble de l'offre commerciale française en matière de ville durable, fédérée sous la marque « Vivapolis ».

Enfin, le comité stratégique a soutenu la démarche de relance du fret ferroviaire, lancée en septembre dernier par Frédéric CUVILLIER.

Contacts presse :

Cabinet d'Arnaud MONTEBOURG :	01 53 18 45 13
Cabinet de Nicole BRICQ :	01 53 18 46 89
Cabinet de Frédéric CUVILLIER :	01 40 81 77 57