

Bus, taxis, scooters : pourquoi l'électrique ne prend pas ?

Par Le Nouvel Observateur

Publié le 19-03-2014 à 07h01

Le diesel est un grand émetteur de particules fines. Alors pourquoi domine-t-il encore de façon écrasante dans tous nos déplacements ? Quid des véhicules électriques ?



Le résultat est sans appel : le diesel continue de dominer de façon écrasante dans tous nos déplacements. Selon une étude de juillet 2012 d'Airparif, association de surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France, il contribue à hauteur de 89% aux émissions de particules fines (PM2.5) sur le Boulevard Haussmann, au coeur de Paris, si l'on ajoute véhicules particuliers (54%), poids lourds (7%), transports en commun (8%) et véhicules utilitaires (20%).

Sur le boulevard périphérique, au niveau de la Porte d'Auteuil, le diesel représente 97% des émissions de particules fines : 52% provenant des véhicules particuliers, 20% des poids lourds, 25% des véhicules utilitaires. **[Le pic de pollution la semaine dernière \(http://tempsreel.nouvelobs.com/societe/20140316.AFP2426/la-pollution-aux-particules-quelle-consequences-queelles-solutions.html?xtor=RSS-138\)](http://tempsreel.nouvelobs.com/societe/20140316.AFP2426/la-pollution-aux-particules-quelle-consequences-queelles-solutions.html?xtor=RSS-138)** est venu rappeler cette situation préoccupante. Pourquoi donc le transport de personne n'a-t-il pas fait sa révolution électrique ? "Le Nouvel Observateur" fait le point.

Bus électriques : 2 minibus et puis c'est tout

[Le parc de bus et de cars en Ile-de-France \(http://tempsreel.nouvelobs.com/planete/20140317.OBS0056/transports-en-commun-ce-qui-remplace-le-bus-diesel-aujourd-hui-c-est-le-gaz-et-l-hybride.html\)](http://tempsreel.nouvelobs.com/planete/20140317.OBS0056/transports-en-commun-ce-qui-remplace-le-bus-diesel-aujourd-hui-c-est-le-gaz-et-l-hybride.html) est actuellement composé de 9.000 véhicules. Parmi eux, on compte seulement deux minibus électriques, appelés "traverse". Une pichenette. Pourquoi ?

Les bus électriques n'existent pas, tout simplement", explique-t-on au Syndicat des Transports en Île-de-France (**[Stif \(http://www.stif.info/\)](http://www.stif.info/)**).

Principal obstacle : la batterie. A ce jour, on ne sait pas faire rouler un véhicule de 12 tonnes à l'électricité. A moins de recharger la batterie à chaque arrêt, ce qui n'est pas envisageable. Il existe certes des batteries assez performantes, mais elles sont beaucoup trop grosses pour tenir dans l'espace qui leur incombe dans un bus, à savoir le toit. Dans l'immédiat, le Stif commence à préparer la **[transition du diesel à l'électrique via des véhicules hybrides \(http://tempsreel.nouvelobs.com/planete/20140317.OBS0056/transports-en-commun-ce-qui-remplace-le-bus-diesel-aujourd-hui-c-est-le-gaz-et-l-hybride.html\)](http://tempsreel.nouvelobs.com/planete/20140317.OBS0056/transports-en-commun-ce-qui-remplace-le-bus-diesel-aujourd-hui-c-est-le-gaz-et-l-hybride.html)**.

Mi-électriques, mi-diesel. Pas la panacée. Mais "assurer cette transition, c'est changer tout un modèle", assure-t-on au Stif. "Comme cela concerne un marché mondial, les industriels travaillent énormément sur cet aspect. Ca peut paraître long, mais ça ne l'est pas. C'est le processus naturel d'un développement industriel".

Taxis verts : hybrides faute de mieux

Si la batterie pose un problème dans la conception des bus électriques, elle est désormais au point pour les voitures électriques. Mais qu'attendent donc les taxis ? Sur les 3.000 véhicules des Taxis bleus, 500 seulement sont "verts". C'est-à-dire qu'ils émettent moins de 109 g/km de CO₂, explique Yann Ricordel, directeur général. Ce sont en fait des véhicules hybrides pour 90% d'entre eux. Les véhicules électriques ne sont pas jugés assez performants :

Les taxis font 90.000 à 120.000 kilomètres par an et les véhicules électriques actuels ne permettent pas de tenir une journée entière. Même si il y avait assez de bornes, nous ne pourrions pas prendre le temps de les recharger car nous avons une **obligation (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/obligation>)** de service."

Le rêve d'une flotte de Taxi bleus à 100% verts est donc encore loin. Mais l'entreprise incite d'ores et déjà les chauffeurs à acheter des véhicules hybrides, en proposant des tarifs incitatif. Ils ont aussi l'avantage de plaire et aux particuliers, et aux sociétés soucieuses de verdir leur image :

De grosses entreprises attachées à l'environnement, comme Véolia, EDF ou le Ministère des transports, demandent à n'avoir que des taxis verts.

Scooters électriques : si loin si proches

[La Mairie de Paris a beau rembourser 33% \(\[http://www.paris.fr/pratique/deplacements-voirie/dossier/400-euros-de-subvention-pour-l-achat-d-un-cyclomoteur-electrique/rub_7096_dossier_75251_port_16333\]\(http://www.paris.fr/pratique/deplacements-voirie/dossier/400-euros-de-subvention-pour-l-achat-d-un-cyclomoteur-electrique/rub_7096_dossier_75251_port_16333\)\)](http://www.paris.fr/pratique/deplacements-voirie/dossier/400-euros-de-subvention-pour-l-achat-d-un-cyclomoteur-electrique/rub_7096_dossier_75251_port_16333)

(à hauteur maximale de 400 euros) du prix d'achat d'un scooter électrique neuf, celui-ci ne décolle pas. Deux raisons à cela : le prix, encore élevé, et la méconnaissance du produit, qui ne séduit pas. Anne Hidalgo semble pourtant bien décidée à changer la donne en la matière. Julien Bargeton, adjoint au Maire de Paris en charge des déplacements, des transports et de l'espace public, espère ainsi que ces préjugés devraient disparaître avec l'arrivée du scoot'lib, un service qui existe déjà à San Francisco et Barcelone. Si la candidate PS, ils pourraient entrer dans Paris dès 2015 .

Les scoot'lib pourraient prouver que les batteries sont performantes et donc convaincre les usagers que le scooter électrique est aussi bien, voire mieux, que les autres puisque lui ne pollue pas."

C'est le pari qui a été fait avec Autolib'. Un service qui semble convaincre les Parisiens, mais n'a pas entraîné, pour l'heure, une explosion du parc électrique à Paris...

Clawdia Prolongeau - Le Nouvel Observateur