

CHRISTOPHE NAJDOVSKI Le candidat d'Europe Écologie-Les Verts à la mairie de Paris présente au JDD son projet phare : un tramway de 18 km et un « Central Park » sur les quais rive droite

« Une coulée verte et un tram le long de la Seine »

INTERVIEW
BERTRAND GRÉCO

Vous proposez, dans le cadre de la campagne municipale, de créer un « tramway de la Seine ». De quoi s'agit-il ?

C'est la proposition phare de mon programme : une nouvelle ligne de tramway Est-Ouest de 18 km qui longe la Seine sur les quais hauts de la rive droite. Je l'ai nommé le « tramway de la Seine », mais on pourrait aussi bien l'appeler le « tramway du Grand Paris ». Car il n'a pas vocation à s'arrêter aux frontières de Paris intra-muros. Il peut relier, à ses deux extrémités, le pont de Saint-Cloud (92) à Maisons-Alfort (94). Et se connecter à la ligne 15 du futur métro Grand Paris Express, la première qui sera mise en service [en 2020]. A l'ouest, il se connecte aussi au tramway T2 et à l'est à la ligne 8 du métro. Ce projet permet de remplacer l'autoroute urbaine qui longe le fleuve par un mode de transport, rapide et écologique. **Que prévoyez-vous pour les quais bas ?**

Je souhaite créer le « Central Park » de Paris sur les berges basses : un parc de 5 ha entre le pont des Arts et le port de l'Arsenal [métro Quai-de-la-Rapée]. C'est un projet beaucoup plus ambitieux que l'aménagement minimaliste et très minéral de Bertrand Delanoë sur la rive gauche. Il s'agit d'une reconquête intégrale et définitive des quais bas, végétalisés sur 2,5 km, réservés aux piétons et aux cyclistes et agrémentés d'équipements pour des activités sportives et culturelles. Ce sera la colonne vertébrale d'un réseau vert qui fera la jonction entre les deux bois. **D'autres projets le long de la Seine ?**

Je prévois deux ponts-jardins, un peu sur le modèle de ce qui se fait à Londres. La première passerelle piétonne et cyclable reliera le Jardin des Plantes et la rue Cuvier (5^e) au quai Henri-IV (4^e), à mi-distance entre les ponts



Ci-dessus, une vue du projet Europe Écologie-Les Verts soutenu par Christophe Najdovski (ci-contre), le candidat à la mairie de Paris pour les élections municipales. ALBERTO ; T. PADILLA/MAXPPP



d'Austerlitz et de Sully. L'autre reliera le parc André-Citroën (15^e) au jardin Sainte-Périne (16^e), entre les ponts Mirabeau et du Garigliano. Je souhaite aussi planter des activités économiques sur les berges, des marchés alimentaires flottants, approvisionnés par le fleuve avec des produits franciliens en circuit court. J'implanterai également une plate-forme multimodale au port Henri-IV avec des triporteurs électriques pour la logistique du dernier kilomètre. Enfin, j'amarrerai des péniches associatives – pas seulement des bateaux à vocation commerciale – pour animer les quais.

Ces aménagements sont-ils réalisables ? Les avez-vous budgétés ?

Bien sûr. La transformation des berges coûtera 30 millions d'euros. Chaque passerelle : 15 millions d'euros. Le tramway, pour la portion intra-muros, est estimé à 650 millions d'euros, sur la base du prolongement du T3, dont les délais et les coûts avaient été tenus. De plus, ces aménagements sont désormais possibles grâce à un amendement déposé à l'Assemblée nationale par Denis Baupin, qui redonne au maire de Paris ses pouvoirs en matière de circulation, comme n'importe quel autre maire de France.

Que faites-vous des automobiles qui traversent Paris d'est en ouest ?

Il est temps de tourner la page du tout-automobile. Le trafic de transit représente 30 % de la circulation sur les quais, ça ne peut plus durer. On pourra s'appuyer sur deux grands parkings de

ou le boulevard Sébastopol, c'est-à-dire de créer des îlots de quiétude pour quelques-uns et l'enfer automobile pour les autres. Moi, je veux étendre les zones piétonnes du centre, de manière progressive et dans la concertation, cela pourrait aboutir, à terme, à une piétonnisation totale. En même temps, il faut revoir le plan de circulation hérité de Pompidou, pour supprimer la circulation de transit.

Votre avis sur le projet de métamorphose de l'avenue Foch, dévoilé dans le JDD du 19 janvier et soutenu par Anne Hidalgo ?

Je suis favorable à une coulée verte intégrale de la porte Dauphine à l'Etoile, avec une suppression totale de la circulation automobile. Mais je suis opposé à l'idée de construire un hôtel de luxe et des commerces pour rentabiliser le foncier. Quant au volet du projet qui consiste à construire des logements au bord du périphérique entre la porte Dauphine et la porte d'Auteuil, c'est une mauvaise réponse à une bonne question : il faut construire des logements sociaux à l'ouest. Mais ce projet pose aussi des problèmes sanitaires et écologiques. C'est un projet de grignotage d'espaces boisés et classés, alors que les espaces verts doivent être sacrifiés.

Vos idées pour les vélos ?

Je veux faire de Paris une ville entièrement cyclable, en passant de 25 millions d'euros sur une mandature à 125 millions d'euros. J'en terminerai avec les aménagements au rabais. Fini les bandes peintes sur le sol, je ferai de vraies pistes cyclables, protégées et sécurisées, sur les grands axes. J'installerais aussi des garages à vélos près des gares. La mairie remboursera aussi 50 % de l'achat d'un vélo à assistance électrique. ●