

RATP-SNCF : ce qui vous attend en 2014 dans les transports

Mis à jour : 03-01-2014 16:32 - Créé : 02-01-2014 13:32

PARIS-ILE DE FRANCE - Après une année 2013 marquée par les prolongations de lignes de tramway et le lancement du Grand Paris Express, de nombreuses nouveautés sont attendues pour 2014 sur fond de saturation persistante des transports franciliens. Revue des principaux chantiers à venir.



La nouvelle rame MF01 poursuivra son déploiement sur la ligne 9 du métro parisien

LIGNE 4 DU MÉTRO

Après l'inauguration de la phase 1 du prolongement au sud de la ligne, jusqu'à Montrouge, les travaux de la phase 2 (Mairie de Montrouge, Verdun-sud, Bagneux) doivent démarrer à la mi-2014 pour une mise en service qui n'interviendra qu'à la fin de l'année 2019.

LIGNE 14 DU MÉTRO

Le prolongement de la ligne 14 de Paris Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen, destiné à désaturer la ligne 13, est le premier acte concret du Grand Paris Express. Près d'un demi-million d'euros ont été débloqués pour lancer au deuxième trimestre 2014 les travaux de gros œuvre du tunnel (d'une longueur de 6 km) et la création des quatre stations, Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy-Saint-Ouen RER et Mairie de Saint-Ouen. L'installation de portes palières va en outre se poursuivre sur la ligne 13.

LIGNE 9 DU MÉTRO

La modernisation des rames se poursuit sur la ligne 9, où la première rame MF01 a été inaugurée en octobre. Une partie des 66 rames qui doivent être déployées d'ici à fin 2016 sera livrée en 2014.

LIGNE 11 DU MÉTRO

L'année 2014 sera celle des études pour le prolongement de la ligne 11 de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier (Seine-Saint-Denis), soit 6 km et 6 nouvelles stations d'ici à 2019. En février, le Syndicat des transports d'Ile-de-France doit approuver la déclaration de projet.

RER B

Pour améliorer l'état du réseau au sud de la ligne B, un terminus provisoire à Denfert-Rochereau sera créé cette année. Il doit permettre d'amener davantage de voyageurs dans Paris en cas de grosses perturbations au sud. Les installations de dépannage seront également renforcées.

RER C

Après des incidents à répétition fin 2013 sur la ligne C entre Bibliothèque François Mitterrand et Paris Austerlitz, Transilien et Réseau ferré de France remplaceront 3.000 mètres de rails sur ce secteur pour un coût estimé à 700.000 euros. Le Grand plan caténaire destiné à moderniser les infrastructures du RER C ne démarrera qu'en 2016 entre Paris et Brétigny.

RER D

D'importants travaux seront effectués afin de créer une circulation entre plusieurs quais en gare de Corbeil Essonne. L'objectif est de réduire les retards liés aux "conflits de circulation" entre les trains pour Melun et ceux pour Malesherbes.

MODERNISATION DES BUS

Le Stif a programmé la modernisation de l'offre de 57 lignes de bus, plus adaptée "aux nouveaux rythmes de la vie et aux territoires desservis". Le détail de cette nouvelle offre est ici. En outre, le Stif a voté la transition définitive du diesel à l'hybride. Les premiers bus de ce type seront livrés dès janvier 2014 sur les lignes 21, 91 et 147. Enfin, les bus diesels de la RATP les plus récents seront tous équipés de filtres à particules d'ici à la fin de l'année.

INFORMATION VOYAGEURS

A partir de cette année, 236 écrans "tableaux d'information multimodale" (TIM) seront installés dans 125 gares (lignes B, C, D, R, E, P, L, J, H et N). Ces écrans permettront de connaître le temps d'attente pour les prochains bus en correspondance avec le train et information les voyageurs des perturbations sur le réseau bus. En outre, 105 "écrans trafic" vont être installés à partir de 2014 dans 105 gares (lignes B, C, D, R, E, P et L) pour information les voyageurs des perturbations en temps réel sur l'ensemble des modes de transport.

TRAMWAY T6

La mise en service du nouveau tramway T6 reliant Châtillon et Viroflay débutera à partir de l'été 2014 pour atteindre son rythme de croisière un an plus tard. Cette nouvelle ligne attend 82.000 voyageurs par jour. D'une longueur de 14 km, elle traversera Clamart, Fontenay-aux-Roses, Meudon et Vélizy.

TRAMWAY T8

Fin 2014, le tramway T8 sera mis en service à son tour entre Saint-Denis, Epinay et Villetaneuse. D'une longueur de 8,46 km, cette ligne attend 55.000 voyageurs par jour.

TRAMWAY PARIS-ORLY VILLE

Le projet de tramway reliant la porte de Choisy (13e arrondissement) au centre-ville d'Orly sera présenté au public mi-2014. Cette nouvelle ligne doit permettre de désaturer la ligne de bus 183. Les travaux sont prévus entre 2016 et 2020.

Vincent Michelon