

TRANSPORTS PUBLICS

Plan de modernisation pour les transports en Ile de France : la région financera 2,5 milliards d'euros entre 2013 et 2017

Par C. Farrugia-Tayar

Publié le 22/07/2013 Gazette des communes

Jean-Paul Huchon, président du conseil régional d'Ile-de-France, et Jean-Marc Ayrault, Premier ministre ont signé le 19 juillet 2013 un protocole Etat-Région, relatif à la mise en œuvre du plan de modernisation pour les transports sur la période 2013-2017.

Annoncé le 6 mars 2013, ce plan de mobilisation intervient une semaine jour pour jour après la catastrophe de Brétigny sur Orge. « Ce plan unique et ambitieux pour les transports franciliens, le « nouveau Grand Paris » ne fait plus de distinction entre le plan de mobilisation pour les transports et le Grand Paris Express, qui deviennent désormais les deux faces d'un seul et même projet », a précisé Jean-Paul Huchon. Alors que le Grand Paris Express devrait être réalisé dans son intégralité à l'horizon 2030, à un coût avoisinant les 26,6 milliards d'euros, le protocole Etat-Région fixe les modalités de mobilisation de 7 milliards d'euros d'engagement, et des 6 milliards d'euros de crédit de paiement qui avaient été annoncés le 6 mars pour les transports du quotidien.

Clef de répartition - Il précise la répartition des financements entre les différents partenaires : le projet de convention précise en outre que l'Etat permettra à la région d'assurer sa part de financement, établie à 2,5 milliards d'euros sur la période 2013-2017 pour poursuivre la modernisation des transports du quotidien en Ile-de-France, engagée au plan de modernisation. « Ce protocole a vocation à être annexé à un protocole global traitant de l'ensemble des questions relatives au Nouveau Grand Paris, qui devrait être approuvé avant la fin de l'année » a ajouté Jean-Paul Huchon.

RER malades - Concrètement, le schéma directeur du Réseau Express Régional prévoit un investissement de 908 millions d'euros d'ici 2017. Seront concernés par le plan de modernisation les projets à réaliser d'ici 2017, « soit un investissement qui est le triple des investissements réalisés entre 2007 et 2012 » a rappelé Jean-Paul Huchon. « D'ici 5 ans, 57 000 emplois seront induits par les seuls chantiers du plan de mobilisation » a affirmé le président de la région Ile de France. « Au programme, 42 chantiers sont prévus, parmi lesquels 30 ont démarré, tandis que les 12 autres en sont au stade de l'enquête publique. Car l'amélioration des transports du quotidien demeure l'un des passages obligés du Grand Paris Express, les actuelles lignes RER (A,B,C,D) étant les maillons faibles du réseau existant . Certaines liaisons Intercités étant de leur côté sous perfusion...

Des transports du quotidien d'autant plus pointés du doigt, après la catastrophe de Brétigny : c'est la raison pour laquelle la Société du Grand Paris a accepté de débloquer 2 milliards d'euros sur sa cassette personnelle, une « ponction » devant s'inscrire dans le cadre de la normalisation en cours entre la région Ile-de-France et cet établissement public...

Transparence sur les rails - Voici de quoi rassurer aussi les usagers : l'Association des Voyageurs Usagers des Chemins de fer a lancé le 19 juillet (NDLR : jour de la signature du protocole Etat-Région) une pétition en ligne. Intitulée « Transparence sur les rails, cette pétition a pour objet de publier l'état du réseau français, et de publier en open data toutes les données disponibles. Son porte-parole, Willy Colin, rappelle que « les annulations, les retards et certains accidents sont les symptômes de ces lignes malades et de ces trains « poubelle », dont nous dénonçons l'existence depuis des années. A-t-on tout mis en œuvre pour effectuer les travaux nécessaires ? Dans ce contexte d'inquiétude, c'est la question qui doit être posée, pour la sécurité de tous. » Une corrélation entre taux de fréquence des accidents, et les catastrophes que n'hésite pas à établir cette association, selon la technique de l' « arbre des causes », utilisée dans le domaine des risques technologiques majeurs. Cette méthode examine tous les aspects techniques, organisationnels et humains. Mise au point dans les années 70 par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité), elle permet de relier de façon logique les causes à l'effet, en listant les faits...

2013



1 012 800

FRANCILIENS CONCERNÉS

Autant que la population du département du VAR

© WeDoData

MISES EN SERVICE



2014



1 227 000

FRANCILIENS CONCERNÉS

Autant que la population de NICE + MARSEILLE

© WeDoData

MISES EN SERVICE



2015

MISES EN SERVICE



176 000

FRANCILIENS CONCERNÉS

Autant que la population de HAVRE

© WeDoData



Gare 68 000 ^{par} _{par} an
GARE ROSA PARKS (PARIS)



Gare 63 000 ^{par} _{par} an
GARE NANTERRE-UNIVERSITÉ



BUS 45 000 ^{par} _{par} an
PLATEAU DE SACLAY

*

2016



Gare 750 000 ^{par} _{par} an
GARE DE CHÂTELET



T 150 000 ^{par} _{par} an
TRAM-TRAIN ÉPINAY - LE BOURGET



1 021 000

FRANCILIENS CONCERNÉS

Autant que la population de la MOSELLE

© WeDoData



T zen 4 43 000 ^{par} _{par} an
VIRY-CHÂTILLON - CORBEIL-ESSONNES



T zen 3 30 000 ^{par} _{par} an
PANTIN - PAVILLON-SOUS-BOIS



T 21 000 ^{par} _{par} an
TRAM-TRAIN SAINT-CYR - SAINT-GERMAIN



Gare 15 000 ^{par} _{par} an
GARE DE VERSAILLES



T zen 1 12 000 ^{par} _{par} an
PROLONGEMENT BÉNART - CORBEIL

*

2017



1 028 600

FRANCIILIENS CONCERNÉS

Autant que TOULOUSE +
NICE + BORDEAUX

© WeDoData



Île-de-France