



## CONSEIL DU STIF DU 5 MARS 2014

### COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

#### ■ Les forfaits Navigo dézonés pendant les « petites » vacances

Les détenteurs de forfaits Navigo mois, Navigo annuel, Solidarité Transport Mois et Améthyste pourront désormais circuler librement dans l'ensemble des transports en commun d'Ile-de-France, y compris au-delà des zones de validité de leur forfait, pendant les petites vacances scolaires de la zone C (vacances d'hiver, de Pâques, de Toussaint et de Noël).

La première mise en application interviendra pour les prochaines vacances scolaires de la zone C soit du samedi 12 avril au dimanche 27 avril.

Avec l'ensemble de ces mesures, 3,2 millions de détenteurs d'un forfait ont désormais plus de 170 jours d'accès total aux zones 1-5, inclus dans leur forfait (en année pleine).

[Lire le communiqué de presse](#)

#### ■ Travaux de rénovation des RER

En 2015, des travaux importants de rénovation des infrastructures sont engagés sur les RER A et C. Ils conduiront à une interruption du trafic sur la partie centrale de ces lignes pendant la période d'été.

En conséquence, le Conseil du STIF a décidé d'adapter l'offre pour tenir compte de ces travaux, afin de répondre au mieux aux besoins des usagers.

[Lire le communiqué de presse](#)

#### ■ RER A : mise en place du pilotage automatique

Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité la mise en place du pilotage automatique dans le tronçon central du RER A (entre les stations Val de Fontenay et Nanterre Préfecture) dans le cadre du plan de modernisation de la ligne.

Ce projet consiste à mettre en œuvre, dans le tronçon central du RER A, un système d'assistance à la conduite. Grâce à ce pilotage automatique, le conducteur interviendra principalement pour commander l'ouverture et la fermeture des portes, ainsi que la mise en mouvement du train après un arrêt en gare.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Le prolongement du T1 à l'ouest présenté au public mi-2014

Le STIF valide le dossier qui sera présenté lors de l'enquête publique du projet de prolongement du tramway T1 de « Asnières – Gennevilliers Les Courtilles » au T2 à Colombes, cette enquête publique doit se dérouler avant la fin de l'année.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Prolongement du RER E à l'ouest : approbation de l'avant-projet

L'avant-projet du prolongement du RER E à l'ouest de Paris a été approuvé par le Conseil du STIF. Cette ligne qui relie actuellement Haussmann-Saint Lazare et l'est de la région Ile-de-France (Chelles-Gournay et Tournan) sera prolongée jusqu'à Mantes-la-Jolie et facilitera le trajet de 620 000 voyageurs.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Nouvelle avancée pour le T4

Le Conseil du STIF a approuvé l'avant-projet du Tramway T4 Bondy-Montfermeil ainsi que la convention de financement qui permet de préparer le lancement des travaux. Cet avant-projet prend en compte les avis issus des concertations et de l'enquête publique.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Davantage de bus, de trains, de métros et tramways

- Mis en service le 29 juillet 2013, le T5, qui relie le marché de Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) à la gare de Garges-Sarcelles (Val-d'Oise), a rencontré un réel succès. Pour améliorer la qualité de service et répondre aux besoins des voyageurs, le Conseil du STIF a décidé à l'unanimité de renforcer l'offre de cette ligne. [Lire le communiqué de presse](#)
- Le Conseil du STIF a voté à l'unanimité le renfort d'offre des lignes 1 et 6 du métro, notamment en soirée, pour mieux adapter l'offre aux nouveaux rythmes de vie des voyageurs. [Lire le communiqué de presse](#)
- Le STIF poursuit le déploiement du plan bus 2013-2016 avec l'adoption aujourd'hui de 30 renforts d'offres sur le réseau de bus francilien. [Lire le communiqué de presse](#)
- Les lignes de trains K (Paris – Crépy-en-Valois), P (Paris – Est) et U (La Verrière – La Défense) seront améliorées en décembre 2014. [Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Télécabine Créteil – Villeneuve-Saint-Georges

Le Conseil du STIF a approuvé une convention de financement de 3 M€ entre la Région Île-de-France (70%), le Conseil général du Val de Marne (30%) et le STIF, pour réaliser les études nécessaires à la réalisation de ce projet de télécabine (réalisation du DOCP, de la concertation préalable, du schéma de principe et de l'enquête publique). Le projet sera présenté au public en 2015.

Faisant suite à la proposition par les collectivités locales concernées d'un projet de « métrocâble » entre Créteil et Villeneuve-Saint-Georges, le STIF a piloté en 2013 une étude de la desserte en transports collectifs de ce territoire. L'étude comparative des différents modes de transports a montré l'opportunité de réaliser une liaison de transport par câble entre les communes de Créteil et Villeneuve-Saint-Georges sur un itinéraire de 4,5 km desservant cinq stations sur quatre communes : Créteil, Limeil-Brévannes, Valenton et Villeneuve-Saint-Georges.

## ■ Prolongement de la Ligne 11

A la suite de l'avis favorable de la commission d'enquête, le Conseil du STIF confirme l'intérêt général du projet. La prochaine étape sera la déclaration d'utilité publique qui doit être prise par le préfet de Seine-Saint-Denis dans les prochains mois.

Plus de renseignements sur le projet : <http://www.prolongementligne11est.fr/>

### CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

[sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

■ **Guillaume Autier**

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

[guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)