

L'INFO DU JOUR

## Métro, tram, bateaux, vélos : ce qui vous attend d'ici à 2020

**C'**est un pavé de plusieurs centaines de pages élaboré pendant des mois et qui doit guider les actions de la région Ile-de-France d'ici 2020 sur les questions de transports. Le plan de déplacements urbains, qui vient de bénéficier d'un avis favorable de la commission d'enquête, précise ce qui vous attend en matière de métros, tramways, pistes cyclables... Revue de détails.

**■ Des lignes de métro prolongées...**  
Il s'agit notamment de se raccorder au futur réseau du Grand Paris : prolongement de la ligne 4 à Bagneux, de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, de la ligne 12 à la mairie d'Aubervilliers, de la ligne 14 à la mairie de Saint-Ouen.

**■ ... davantage de rames...**  
Le document parle de « renforcer l'offre en été pour qu'elle soit adaptée à la fréquentation et prolonger le fonctionnement du métro plus tard dans la nuit le week-end ».

**■ ... et de nouveaux matériels**  
Le plan prévoit de « renouveler et rénover le matériel roulant du métro » afin de « disposer d'un parc récent à l'horizon 2020. Des matériels neufs seront déployés notamment sur les lignes 1, 2, 5 et 9 d'ici à 2016, puis 6 et 11 avant 2020 ».

**■ Développer le passe Navigo**  
L'objectif est de généraliser la fluidité



Paris (XIII<sup>e</sup>), porte d'Ivry. Le prolongement du tramway T3 jusqu'à la porte d'Asnières est envisagé. (I.P./Pascale Autran)

du passe Navigo avec un « porte-monnaie électronique dédié aux transports ». Le principe est de remplacer les billets par une réserve d'« unités transport » (UT) : le voyageur achète et charge sur son passe une réserve d'UT qui lui permet de circuler sur tous les réseaux franciliens.

**■ Faciliter la circulation des taxis**  
Le but est d'ouvrir les couloirs de bus tout en développant les voies réservées aux taxis sur les autoroutes et voies rapides.

**■ Des trains de banlieue améliorés**  
Objectif pour 2015 : « Augmenter la fréquence des trains en heures creu-

ses et le week-end » et « accroître l'amplitude du service (tôt le matin, plus tard en soirée) ».

**■ Prolonger les tramways existants...**  
Tramway T1 : prolongement de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay ; T3 : prolongement de Porte-d'Ivry à Porte-d'Asnières ; T4 : création d'une branche vers Clichy-Montfermeil et prolongement de Bondy à Noisy-le-Sec.

**■ ... et créer cinq nouvelles lignes**  
Tramway T6 : Châtillon-Vélizy-Viroflay ; T7 : Villejuif-Athis-Mons-Juvisy ; T8 : RER E Evangile-Saint-Denis (Porte de Paris)-Epinay-sur-Seine-Villetaneuse ; tramway Croix-de-Berny-Clamart ; tramway Porte-de-Choisy-Orly (via la D5).

**■ Mise en place de navettes fluviales**  
Une navette sur la Seine dans le bief de Paris entre les écluses de Maisons-Alfort-Port-à-l'Anglais et le pont de Suresnes ; sur le canal de l'Ourcq entre le bassin de la Villette et Les Pavillons-sous-Bois ; sur la Seine entre Saint-Denis et La Défense.

**■ 3 500 km de pistes cyclables**  
Favoriser la pratique du vélo est une ambition majeure. Le nombre de déplacements à vélo à Paris a déjà doublé entre 2000 et 2008, mais ne représente que 3 % des déplacements. « Il s'agit de développer, d'ici à 2020, un réseau régional d'itinéraires cyclables d'environ 3 500 km ». **O.D.**

VOIX PUBLIQUE

### L'épreuve de la ligne 13

**J'**aurais dû me méfier : un numéro pareil, ça n'augure rien de bon. Qui n'a pas emprunté au moins une fois dans sa vie la ligne 13 du métro et une de ses rames surpeuplées ne peut avoir qu'une vague idée des affres qu'endurent les passagers. Lors de mon premier trajet sur la 13, j'ai découvert les deux catégories de voyageurs qui s'y côtoient. Les premiers font semblant de dormir. Les seconds, paupières décollées, l'œil hagard, préfèrent faire face à leur sort. Et alors que je balançais pour savoir dans quel camp il valait mieux finir sa vie... le noir complet. Je n'avais pourtant pas eu le temps de fermer les paupières. Au loin, un crissement lugubre se fait entendre. Le wagon s'immobilise, le silence s'éternise. Les rares personnes que je perçois dans la pénombre sont muettes. Suis-je mort ? Alors que je suis perdu dans ma réflexion, quelques dizaines de secondes s'écoulent. Pour qui n'a pas le temps, elles paraissent des minutes. Et soudain, un vacarme assourdissant précède une lumière blanche. Je pense alors à ces gens qui affirment avoir vu un halo lumineux au moment de mourir... Un son vient frapper mes oreilles. Un passager me parle... Et quoi ! Depuis quand les morts parlent-ils ? « Ne vous inquiétez pas, me dit-il, c'est simplement la panne d'électricité habituelle sur cette ligne. » Le lendemain, j'étais de ceux qui fermaient leurs yeux pendant le trajet. Quitte à être plongé dans le noir, autant l'être de son propre chef. **MEDDY MENSAN**