

tous

Montreuil

LE JOURNAL DE LA VILLE
ET DE SES HABITANT-E-S

www.montreuil.fr

N° 103

DU 22 OCTOBRE AU 11 NOVEMBRE 2013

TRAMWAY, MÉTRO, LES LIGNES BOUGENT À MONTREUIL



Prolongement des lignes 1 et 11 du métro et du tramway T1 :
les transports en commun se rapprochent de vous.
Découvrez les tracés du réseau de demain. PAGES 4 & 5



Si les premiers coups de pioche sont attendus en 2014, la mise en service effective du tram T1 devrait intervenir fin 2017.

publique (DUP). Cette procédure administrative permet en effet de réaliser une opération d'aménagement à l'issue d'une enquête publique qui, dans ce cas présent, s'est déroulée entre le 17 juin et le 31 juillet dernier. Grâce au T1 - qui devrait aussi permettre à la ville de mieux respirer**, des milliers de Montreuillois auront ainsi un nouvel accès au réseau francilien. Cela intéressera *a fortiori* les 30 % de foyers du Haut-Montreuil, mal desservis par les transports en commun à l'heure actuelle. Ainsi, un habitant de la place Le Morillon sera prochainement à moins de vingt-cinq minutes de Bobigny ou de Châtelet-les-Halles. De la même manière, un résident du quartier des Ruffins pourra rejoindre la place Carnot de Romainville en dix minutes chrono. Et de là, il pourra, d'ici à fin 2019, récupérer la ligne 11 du métro prolongée.

11 000 voyageurs en heure de pointe

Enfin, ne mettons pas la « charue avant les bœufs ». En ce qui concerne la ligne 11, il faudra tout de même attendre la validation du dossier par le STIF (Syndicats des transports d'Île-de-France) aux alentours de janvier prochain. Reste que ce projet, qui date de près d'un siècle, est lui aussi bien avancé. L'enquête publique, qui a démarré le 16 septembre dernier, prendra fin le 30 octobre. Il s'agit de la dernière étape avant le lancement des travaux, en fin d'année prochaine. 1,25 milliard d'euros sera dès lors principalement financé par la Région puis par l'État, le conseil général, la

Trois projets sur de bons rails

Améliorer les transports de proximité : voilà l'enjeu majeur du prolongement de la ligne 1 et 11 du métro et du tramway T1. Ces projets, qui avancent chacun à leur rythme, devraient permettre de mailler le territoire comme jamais. Revue de détail.

Transport

L'Arlesienne est devenue réalité. Très attendu, le prolongement des lignes de métro 1 et 11 et du tramway T1 va enfin connaître des avancées majeures dans les années à venir. Population desservie, emplois créés, mobilité interbanlieue : ces trois projets, qui permettront à

terme de mailler le territoire, auront un impact considérable pour les Montreuillois. En rendant un avis favorable sans réserve mais avec recommandations le 2 septembre dernier, la commission d'enquête publique sur le prolongement du tramway T1 de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay a validé la réalisation du tracé actuel. À l'horizon 2017, le tram desservira pas moins de six stations* sur Montreuil : Rue-de-Romainville, Aristide-Briand,

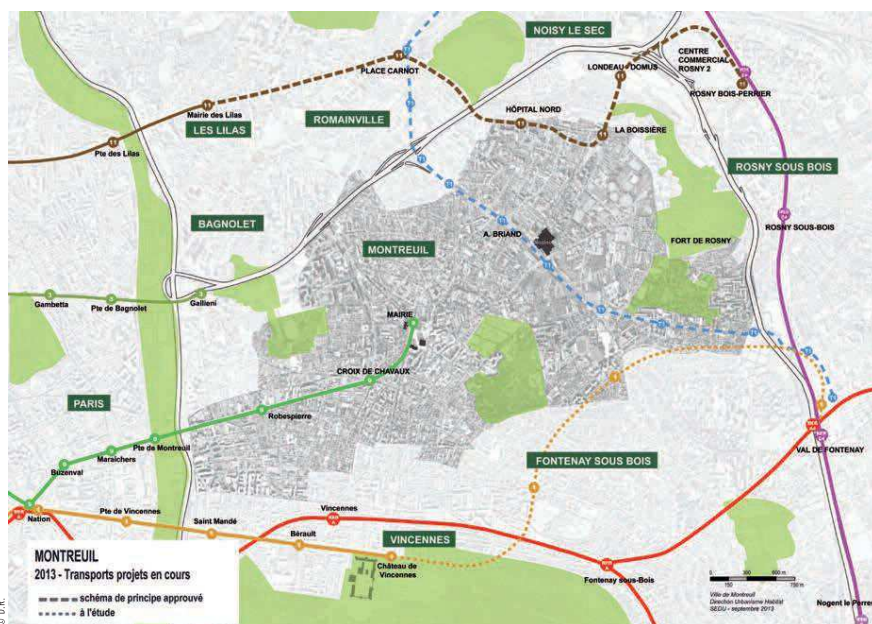
Rue-de-Rosny, Théophile-Sueur, Côtes-du-Nord, ainsi que Victor-Hugo à la limite de Fontenay et de Rosny. Soit l'équivalent de huit kilomètres de voies et de vingt-cinq minutes de temps de

trajet. 40 000 voyageurs y seront attendus chaque jour, avec une fréquence de quatre minutes en heure de pointe. Prochaine étape de ce projet de 400 millions d'euros : la déclaration d'utilité

115, 129 et 322 : des lignes de bus renforcées

Mailler un territoire passe aussi par un réseau de bus performant. C'est pourquoi la Ville travaille régulièrement avec la RATP au renforcement de certaines lignes de bus. Parmi les nouveautés, la ligne 115 a été mise aux normes « mobilités », avec un bus toutes les vingt minutes en soirée du lundi au dimanche, et jusqu'à 0 h 30. Le tracé du 129 évite quant à lui le marché Fabien, depuis le mois

de mai. L'arrêt La Boissière a par conséquent été déplacé 120 mètres plus au sud, à l'angle de la rue Léo-Lagrange. Cette modification réduit le temps de trajet, augmentant de fait la fréquence des bus. Enfin, depuis septembre dernier, les bus de la ligne 322 passent toutes les quinze minutes en heures creuses, et toutes les vingt minutes entre 20 heures et 0 h 30 du lundi au dimanche. ●



© D. R.



© GILLES DELBOS

La future station des Grands-Pêchers facilitera le désenclavement de ce quartier, déjà en pleine réhabilitation.

Ville de Paris et la RATP. Rallier en douze minutes Les Lilas à Rosny - avec 6 kilomètres de lignes passant par Romainville, Montreuil et Noisy-le-Sec, c'est permettre à 11 000 voyageurs en heure de pointe du matin de gagner du temps. Parmi les six nouvelles stations de la ligne 11 (soit l'équivalent de 82 000 habitants à proximité des futurs arrêts), deux passeront par la ville : « Hôpital », qui desservira le Centre hospitalier intercommunal André-Grégoire, les commerces du boulevard Boissière et les grands ensembles du quartier. Et « Boissière », station située à proximité du futur secteur de projet « Boissière-Acacias », en cours d'aménagement sur les anciens terrains du SEDIF. « Pour Est Ensemble, explique le président de la communauté d'agglomération Gérard Cosme***, le prolongement de la ligne 11 est d'abord synonyme d'accessibilité renforcée. (...) Nous avons souhaité nous sai-

sir de cette opportunité afin d'engager une réflexion globale, couplant transports et projets urbains, sur la mise en valeur de notre territoire. »

Ce prolongement permettra aussi de circuler en banlieue sans devoir passer par le centre de Paris. La ligne 11 connectera ainsi le RER E et la future ligne 15 à Rosny-Bois-Perrier. Dans le même sens, le projet du Grand Paris Express prévoit déjà que la ligne 11 se poursuivra jusqu'à Noisy-Champs, où elle pourrait assurer une correspondance avec la future ligne 16.

D'une durée de cinq ans, le chantier donnera également lieu au remplacement des vingt-cinq rames actuelles par quarante et une rames de nouvelle génération qui compteront cinq voitures au lieu de quatre actuellement.

Rebooster un quartier en pleine réhabilitation

Également sur de bons rails, le prolongement de la ligne 11 du métro, depuis Château-de-Vincennes jusqu'à Val-de-Fontenay. Validé en juillet dernier, le tracé de ces 6,7 kilomètres supplémentaires devrait changer la vie de milliers d'usagers franciliens. Trois stations ont ici été validées : les Rigolots à Fontenay, les Grands-Pêchers à Montreuil et Val-de-Fontenay. Ce trajet permettra de se raccorder le plus facilement possible aux autres lignes en correspondance, les RER A et E, le T1 et le futur Grand Paris Express. Sur la ville, le schéma retenu satisfait d'autant plus que les riverains des quartiers Grands-Pêchers et Bel-Air auront désormais un arrêt au pied de leurs immeubles, nichés sur les Hauts de

Montreuil. Évalué à 850 millions d'euros, le tracé retenu devrait, à terme, permettre d'accueillir environ 15 000 voyageurs de plus sur cette portion de la ligne 11.

Côté calendrier, le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales doit être voté par le STIF à la fin de l'année. Une concertation du grand public devrait donc avoir lieu dès l'an prochain, suivie d'une pléiade d'études techniques et opérationnelles très poussées. Cerise sur le gâteau : si tout va bien, ce prolongement pourrait correspondre à l'arrivée à Val-de-Fontenay de la ligne 15 du Grand Paris Express, soit entre 2025 et 2030.

● Mylène Sacksick

* Quinze nouvelles stations si l'on ajoute celles des villes de Noisy-le-Sec, Romainville et Fontenay-sous-Bois.

** De nombreuses rues transformées en impasses, par la mise en place de l'A186, redeviendront en effet transversales lorsque le tramway y passera.

*** Source : Bulletin d'information n° 3 de l'Association de promotion du prolongement de la ligne 11 du métro.

Ligne 9 : les nouvelles rames arrivent

Depuis le 21 octobre, les voyageurs de la ligne 9 ont pu découvrir le nouveau modèle de rame qui, progressivement d'ici à 2016, équipera la ligne. Les nouveaux trains, qui équipent déjà les lignes 2 et 5, sont moins bruyants, plus sûrs, avec la possibilité de circuler d'un bout à l'autre des wagons interconnectés, dotés de fermetures de porte automatiques et de ventilation réfrigérée, plus fiables et économes en énergie. Au rythme de deux par mois, toutes les rames auront été renouvelées fin 2016. ●

Côté vélo

Et pour ceux qui préfèrent le deux-roues pour se déplacer, deux options : Véli-Vélo, système de location de longue durée, avec au choix des vélos électriques (fournis avec batterie, chargeur et antivol) ou des vélos classiques. Le prix est fixé selon le quotient familial. Seconde possibilité, si vous préférez disposer d'un vélo le temps d'un déplacement seulement : le Velib'. Dix-neuf stations sont réparties sur le territoire et plusieurs formules d'abonnement existent. ●

✂ PLUS D'INFOS : www.montreuil.fr, onglet « La ville », rubrique « venir et se déplacer à Montreuil, ou www.velib.paris.fr



© D.R.

Deux des six nouvelles stations de la ligne 11 passeront par Montreuil. L'une d'elles desservira le Centre hospitalier intercommunal André-Grégoire.