

Mairie
des LilasLes Lilas -
Serge Gainsbourg

Place Carnot

Londeau -
Domus

Hôpital

Boissière

11

Ligne onze

Bulletin d'information de l'association de promotion du prolongement
de la ligne 11 du métro - n°3 - Février 2013

Un métro qui décolle !

Que de chemin parcouru en moins de trois ans ! A l'automne 2010, le projet du prolongement de la ligne a été plebiscité par les habitants lors de la concertation préalable. Le tracé proposant une station supplémentaire à Londeau-Domus a été préféré, donc adopté pour poursuivre les études.

La mobilisation des élus et des habitants autour du projet a permis d'obtenir que les 6 km de prolongement du métro soient réalisés d'une seule traite de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier.

2010 a été également l'année de signature d'une charte partenariale urbanisme-transport entre dix partenaires publics pour accompagner le développement du territoire autour du prolongement de métro. Une première régionale ! 2011 et 2012 ont été consacrées aux études techniques préalables et aux études urbaines sur le territoire des cinq communes.

2013 va marquer un tournant majeur avec l'approbation des études détaillées du schéma de principe (implantation des stations et de leurs sorties sur l'espace public) et l'ouverture d'une enquête publique, à l'issue de laquelle pourra être prononcée la déclaration d'utilité publique. 2014 verra le début du chantier qui se poursuivra jusqu'à la mise en service en 2019.

Pour ce projet, qui est attendu depuis plus d'un siècle, c'est donc une année cruciale qui commence, au cours de laquelle la mobilisation des habitants doit être plus forte que jamais...



Le succès de la mobilisation de tous les partenaires a permis de faire approuver par le Conseil du STIF du 13 février 2013, à l'unanimité, le dossier de Schéma de principe et d'enquête publique. La démarche ligne 11 a été qualifiée d'exemplaire par son Président.

Le prolongement de la ligne 11, c'est :



6

nouvelles stations
dans l'Est parisien



6 km

de ligne supplémentaires



85 000

voyageurs qu'on
sur le prolongement

Les Lilas - Serge Gainsbourg

La station sera située en limite des Lilas et Romainville, à proximité du centre commercial du quartier des Sentes.

Elle permettra de desservir les quartiers des Sentes et de Cachin, les lycées Paul Robert et Liberté, les commerces et un pôle santé.



Hôpital (Montreuil / Noisy-le-Sec)

La station desservira le Centre Hospitalier Intercommunal André Grégoire, les commerces de Boulevard Boissière et le quartier pavillonnaire aux abords.

Place Carnot (Romainville / Noisy-le-Sec)

La station sera située en interconnexion avec le futur tramway T1, en limite des communes de Romainville et de Noisy-le-Sec.

Elle permettra de desservir les commerces et logements situés à proximité ainsi que le cinéma intercommunal le Trianon.

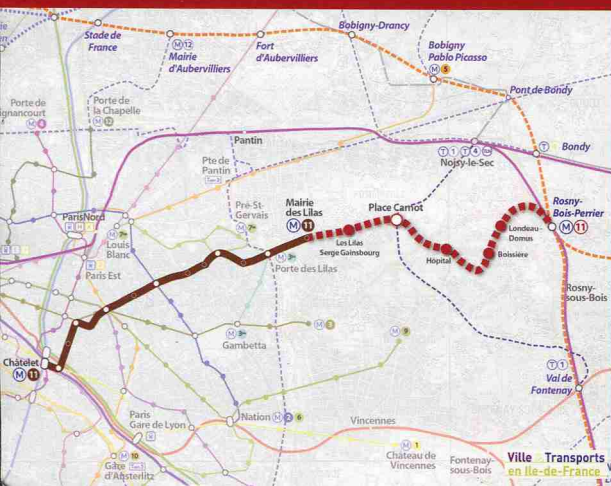
T1
(en projet)

Mairie des Lilas

La station sera mise en accessibilité PMR (ascenseur)



Un maillage de transport métropolitain renforcé



Le prolongement de la ligne 11 du métro à l'est offrira aux habitants du territoire la possibilité de rejoindre rapidement le cœur de Paris et aussi le pôle de transport de Rosny-Bois-Perrier avec une correspondance pour le RER E et le métro de la future « ligne orange » en rocade.

Connecté au projet de tramway T1 à la place Carnot, et relié à chaque station au réseau bus, la ligne 11 dessine un quadrillage complet du territoire par des transports en commun plus nombreux et efficaces.



La desserte des aménagements de enrichir le cadre de

Rejoindre le métro ?

A pied et à vélo !

En accompagnement du projet de transport, des études ont été lancées pour améliorer l'accessibilité des futures stations et de tout le territoire par les piétons et les cyclistes.

Les partenaires se sont mis en selle pour parcourir les cinq communes en vélos électriques, et évaluer les aménagements à faire sur les différentes voies qui conduisent aux futures nouvelles stations.



Londeau - Domus

(Noisy-le-Sec / Rosny-sous-Bois)

En limite de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois, cette station offrira une desserte au récent quartier des Guillaumes et celui du Londeau par un accès réaménagé sous l'A86.

Le centre commercial Domus et le parc des Guillaumes seront plus accessibles en transports en commun.



RER E

Projet de ligne
orange du Grand
Paris Express

Rosny-Bois-Perrier

La station ligne 11 rejoindra le pôle multimodal de Rosny-Bois-Perrier pour se connecter au RER E et à la ligne orange du Grand Paris Express.

Accolée au centre commercial Rosny 2, la station renforcera également la desserte des quartiers nord de Rosny.

Boissière

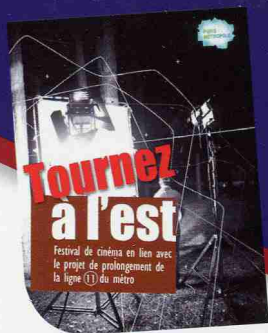
(Montreuil / Rosny-sous-Bois)

La station sera située Boulevard de la Boissière à proximité du futur secteur de projet «Boissière-Acacias» en cours d'aménagement sur les anciens terrains du SEDIF.

En limite communale des villes de Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois.

Pour plus d'informations sur le projet de transport, rendez-vous sur :
www.prolongementligne11est.fr

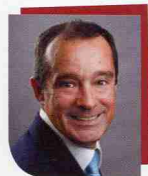
stations pour les piétons et les cyclistes est au coeur des réflexions sur les l'espace public. Cette conception s'articule avec les projets des communes pour vie quotidien de tous ceux qui vivent sur le territoire irrigué par la ligne 11.



Festival Métrociné 11 - 19 avril 2013

Un avant-goût culturel du prolongement de la ligne. Dans le cadre de l'appel à initiatives de Paris métropole, financé par l'agglomération Est Ensemble, les villes du métro et la RATP, le festival Métrociné proposera des projections, des rencontres et un ciné-concert dans l'ensemble des salles partenaires (Le Trianon, Salle Georges Simenon, Le Garde Chasse, Etoile Lilas). **A bientôt!**

Paroles d'acteurs



Daniel Guiraud
Président de l'APPL11
Maire des Lilas

" La ligne 11 s'est arrêtée en 1937 à la mairie des Lilas... Elle redémarre 86 ans plus tard grâce à l'Association de promotion du prolongement de la ligne 11. Ce travail partenarial est considéré comme un bon exemple de coopération métropolitaine réussie. Le métro permet à notre territoire de mieux se structurer pour réussir son développement. "



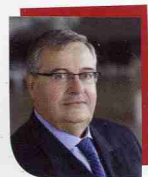
Alain Amédéo
Vice-président de
Région Ile-de-France

" L'un des objectifs du Schéma directeur Ile-de-France 2030 est d'articuler aménagement et transport. La ligne 11 correspond à ce partenariat innovant souhaité par la Région. C'est une façon de concevoir le territoire en mutualisant et en respectant les compétences de chacun. C'est inventer la ville de demain collectivement, ce qui est au cœur du projet régional. "



Corinne Valls
Vice-présidente du
CG de Seine-St-Denis

" Le prolongement de la ligne 11, inscrit au plan de mobilisation de la Région Ile-de-France, participe à la réalisation d'un maillage renforcé de nos territoires, en liaison avec le prolongement du tramway T1 et l'arrivée de la ligne Orange à Rosny-Bois-Perrier. Il s'articule pleinement comme un réel projet de dynamique territoriale. "



Gérard Cosme
Président de la CA
Est Ensemble

" Pour Est Ensemble, le prolongement de la ligne 11 est d'abord synonyme d'accessibilité renforcée. Avec Philippe Guglielmi, vice-président délégué aux déplacements et mobilités urbaines, nous avons souhaité nous saisir de cette opportunité afin d'engager une réflexion globale, couplant transports et projets urbains, sur la mise en valeur de notre territoire. "



Pierre Mansat
Maire-adjoint de
la Ville de Paris

" Le prolongement de la ligne 11 est une priorité pour renforcer le lien entre Paris et la partie Est de l'agglomération. C'est aussi un enjeu pour le développement de la métropole toute entière ! En complément du T3 et du T1, la ligne 11 prolongée viendra étoffer le maillage des transports en commun de ce secteur et le connecter à l'ensemble d'une métropole plus solidaire. "

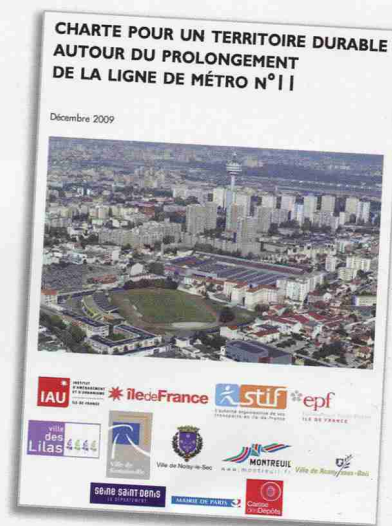
Un transport pour un projet de territoire partenarial

Le projet de métro c'est aussi un projet de développement d'un vaste territoire de plusieurs centaines d'hectares, trait d'union entre le centre dense de la capitale et les quartiers de faubourg des villes de la Seine-Saint-Denis.

Depuis 2009, une démarche partenariale a ainsi été lancée avec l'appui de la Région Ile-de-France pour travailler sur différents aspects de ce que sera la ville de demain autour des nouvelles stations de métro, en relation avec le reste de la métropole régionale et ses enjeux économiques, environnementaux et sociaux.

C'est dans cet objectif qu'a été signée en avril 2010 la Charte pour un territoire durable autour du prolongement de la ligne de métro n°11. Autour d'elle s'articule le travail des partenaires que sont aujourd'hui les communes du prolongement, Rosny, Montreuil, Noisy, Romainville, les Lilas et Paris, la Communauté d'agglomération Est Ensemble, le département de Seine Saint-Denis, la région Ile-de-France, l'Etablissement Public Foncier d'Ile-de-France, la Caisse des Dépôts et Consignations, le STIF, la RATP, l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile-de-France et Ville & Transports en Ile-de-France.

En 2013 la coopération des partenaires se poursuit, avec l'objectif de préciser le projet et les engagements de chacun, dans le cadre de la charte et des contrats de développement territorial engagés sur le territoire.



Où en est-on ?

Avril 2010
Signature
de la Charte

**Automne
2010**
Concertation

2011-2012
Etudes
complémentaires

2013
Enquête publique
et études
détaillées

2014
Lancement
des travaux

2019
Mise en service
de la ligne