



## Communiqué de presse

Paris, le 13 juin 2014

# Le prolongement de la ligne 11 de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier déclaré d'utilité publique

Pour le STIF et la RATP, qui assurent conjointement la maîtrise d'ouvrage du projet, la déclaration d'utilité publique du prolongement de la ligne 11 est une étape importante de franchise pour la poursuite d'un projet qui va permettre de faciliter considérablement les déplacements dans l'est parisien et d'accéder à de nombreux équipements et zones d'activités aux abords du tracé.

La déclaration d'utilité publique a été signée par les Préfets de Seine-Saint-Denis et d'Ile-de-France/préfecture de Paris le 28 mai 2014. Cet arrêté fait suite à l'avis favorable sans réserve de la commission d'enquête publique en date du 29 novembre 2013.

Les dernières études dites « d'avant projet (AVP) », qui précèdent le début des travaux, sont actuellement réalisées par la RATP en lien étroit avec le STIF, et en concertation avec les collectivités concernées (Paris, Les Lilas, Romainville, Montreuil, Noisy-le-Sec, Rosny-sous-Bois, le département de Seine Saint Denis et la Région Ile de France). Elles seront achevées à la fin de l'année.

Le prolongement de la ligne 11, qui sera mis en service à l'horizon 2020, reliera le terminus actuel (station Mairie des Lilas) à la gare RER E de Rosny-Bois-Perrier (soit six kilomètres et six nouvelles stations dont une aérienne) et offrira des correspondances avec le Grand Paris Express, le T1 et le RER E. Le début des travaux est prévu en 2015.

Plus de 82 000 personnes habitent ou travaillent à moins de 600 mètres des six nouvelles stations sur les communes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois.

Le projet s'accompagnera également de l'adaptation des stations existantes à Paris et Les Lilas.

Le prolongement en chiffres :

- 6 km environ de prolongement (dont 5,4 km en service commercial)
- 6 nouvelles stations, dont 1 aérienne
- 5 nouvelles communes desservies
- 82 000 habitants et emplois desservis à 600m des stations
- matériel roulant de nouvelle génération à 5 voitures par rame contre 4 aujourd'hui
- 1 métro toutes les 1 min 45 à l'heure de pointe du matin

Des temps de parcours optimisés :

- Boissière <> Châtelet : 23 min (50 min actuellement)
- Place Carnot <> République : 14 min (28 min actuellement)
- Hôpital <> Mairie des Lilas : 6 min (20 min actuellement)
- Boissière <> Mairie des Lilas : 8 min (30 min actuellement)

Le site du projet : <http://rosnyboisperrier.prolongementligne11est.fr/>

### Contacts presse :

RATP : Alexandre Gallet - 01 58 78 37 37 - alexandre.gallet@ratp.fr

STIF : Sébastien Mabile - 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@stif.info