



A PARTIR DU 16 DECEMBRE, DAVANTAGE DE TRAINS ET DE NOUVEAUX HORAIRES SUR LE RER A

A partir du 16 décembre 2013, la RATP et SNCF Transilien vont faire circuler davantage de trains, entre 19h30 et 21h30, sur l'ensemble de la ligne A du RER. Il y aura également davantage de trains longs et de trains à 2 étages.

Pour s'adapter à cette nouvelle organisation de la circulation des trains, les horaires du RER évoluent.

Objectifs :

1. une meilleure adaptation de l'offre de transport avec les besoins et les rythmes de déplacements des voyageurs
2. poursuivre l'amélioration de la régularité de la ligne et retrouver de la souplesse pour faciliter les conditions d'exploitation de la ligne

Ainsi, ces nouveaux horaires offriront **plus de trains après l'heure de pointe du soir**, soit :

- dans le sens est/ouest, sur la branche Marne-la-Vallée Chessy : 4 trains supplémentaires entre 20h30 et 21h30, avec une fréquence de 12 trains par heure (au lieu de 8)
- sur les branches de Cergy et Poissy : 1 train supplémentaire sur chaque branche entre 20h30 et 21h30, avec une fréquence de 3 trains par heure sur chaque branche (au lieu de 2). De même, il y aura un train supplémentaire au départ de Poissy (9h01) et de Nanterre-Préfecture (16h42)
- dans le sens ouest/est : 4 trains supplémentaires entre 19h30 et 20h30, avec une fréquence de 18 trains par heure (au lieu de 14).

Par ailleurs, deux trains supplémentaires au départ de Poissy desservant toutes les gares jusqu'à Paris sont créés afin d'améliorer la transition entre les dessertes d'heures creuses et d'heures de pointe.

De plus, **les trains longs circuleront jusqu'à 22h00 au lieu de 21h** (heure de passage à Châtelet) pour les **branches Saint-Germain-en-Laye et Boissy Saint-Leger**.

Aux heures creuses, l'offre de transport est également modifiée sur la branche Marne-La-Vallée Chessy, afin de faciliter la régulation de l'ensemble de la ligne et ainsi permettre la remise à l'heure des trains en cas de perturbation et de retards importants :

- 1 train toutes les 4 min sur le tronçon central (au lieu de 3min20) soit 15 trains par heure au lieu de 18 trains
- 9 trains par heure (soit un train toutes les 6 minutes en moyenne) pour les gares de Val de Fontenay, Noisy Le Grand, Noisy Champs et Torcy

Enfin, pour répondre à la demande croissante de voyageurs vers Torcy, les trains « terminus Noisy-le-Grand » seront prolongés jusqu'à la gare de Torcy.

Pour accompagner la mise en place de ces nouveaux horaires, un e-mail sera envoyé aux abonnés Navigo qui empruntent le RER A. Toutes les informations sont également disponibles sur www.ratp.fr/horairesRERA et sur www.sncf.fr.

La mise en place de ces nouveaux horaires s'inscrit dans la politique d'amélioration de l'offre transport, définie et financée par le STIF.

CONTACTS

■ **RATP**

Alexandre Gallet
01 58 78 37 37
servicedepresse@ratp.fr

■ **STIF**

Guillaume Autier
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info

■ **SNCF**

Ghislaine Collinet
01.53.25.33.66
ghislaine.collinet@sncf.fr