

# La Gare Rosa Parks

sur la ligne du 



SNCF / AREP - Photo non contractuelle

## COMMUNIQUÉ

Paris, le 13 janvier 2014

Mise en service : décembre 2015

**La construction de la gare Rosa Parks, sur la ligne E du RER, entre dans une nouvelle phase.**

**Du 15 au 20 janvier 2014 : travaux de mise en place du passage urbain de la future gare Rosa Parks.**

### Une opération d'envergure

40 mètres de long, 12,5 mètres de large, 4 160 tonnes sont les caractéristiques du passage qui a été préconstruit et sera poussé sous les voies ferrées de Paris-Est, dans le 19<sup>ème</sup> arrondissement de Paris.

Environ 130 heures seront nécessaires aux opérations de poussage de l'ouvrage. Ce chantier sera visible depuis l'arrêt de la station Rosa Parks du tramway T3b.

### Vers la mise en service de la gare, en 2015

Lancés en 2011, les travaux de construction de la gare Rosa Parks avancent à bon rythme.

Nouvelle station sur la ligne du RER E entre Magenta et Pantin, la gare desservira fin 2015 les quartiers du nord-est parisien, un secteur en pleine métamorphose urbaine avec la reconversion des entrepôts Macdonald.

Ce futur pôle multimodal, donnera accès au tramway T3b et au réseau de bus, accueillant à terme 85 000 voyageurs par jour.

**La future gare en images, son aménagement et l'ensemble du projet sont disponibles sur le site : [www.garerosaparks.fr](http://www.garerosaparks.fr)**

### Contact presse :

Véronique Skrotzky - Attachée de Presse  
Tél. 07 87 21 72 42 - [v.skrotzky@sennse.fr](mailto:v.skrotzky@sennse.fr)