

Bobigny, le 17 octobre 2013

Monsieur SANOGO DAOUDA
Président de la Commission d'enquête
« Enquête publique prolongement de la
ligne M 11 »

Monsieur le Président,

Avant toute chose, je voudrais vous signifier ma satisfaction de voir mise en œuvre l'enquête publique pour le prolongement de la ligne M11 de la Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier. Cette étape est indispensable, mais aussi importante dans ce processus pour que ce projet devienne réalité, permette une amélioration très sensible du quotidien des séquanodionysiens et soutienne le développement de l'Est parisien.

Néanmoins, je souhaite porter à votre connaissance plusieurs réflexions.

Cette prolongation décidée de la ligne M 11 interroge quant au positionnement de la station « Boissière ». Le tracé initial décidé après la concertation de 2010 semblait satisfaire l'ensemble des parties et se faisait sans expropriation. A la demande de la municipalité de Montreuil, ce positionnement a été modifié (« la variante B »), Cette modification nécessite l'expropriation de 11 pavillons et d'un immeuble.

Outre de possibles surcoûts entre le projet initial et le nouveau projet, le traumatisme pour les familles concernées ; cette décision va détruire un îlot remarquable par sa mixité sociale et d'habitat.

J'ai, à ce propos, rencontré Madame MOUGARD-Directrice générale du STIF pour lui présenter les contre propositions émises par des associations de riverains ; Ces dernières semblent étudiables et recevables par l'ensemble des parties.

Un viaduc plus qu'imposant est indispensable au prolongement de la ligne M 11. Je souhaite que toutes les garanties soient prises pour la réalisation de cet ouvrage d'art. Inscription dans le paysage urbain, esthétique et qualité acoustique devront être impérativement recherchés.

Si le prolongement de la ligne M 11 va incontestablement améliorer les conditions de transports-donc de vie de nos concitoyens, le maillage restera insuffisant si ce prolongement ne se poursuit pas très rapidement par **le prolongement de la ligne M9** pour rejoindre le T1 à Paul Signac et la M11 à l'Hôpital. Ce maillage supplémentaire permettrait de relier efficacement les quartiers nord et est de la ville de Montreuil à son centre.

La prolongation de la ligne 9 étant inscrite au SDRIF depuis fort longtemps, il est important que la future station soit conçue en prenant en compte sa correspondance avec la ligne M11 à l'hôpital, ce qui n'est pas le cas dans le dossier présenté à l'enquête publique. Faute d'être anticipée, cette correspondance ne manquerait pas de rencontrer des difficultés d'élaboration dans l'avenir et d'être beaucoup plus coûteuse.

Sur ce tronçon de 2 kms, l'installation de la base technique et la mise en place d'un tunnelier représenteraient une part considérable du coût de l'opération. Ces surcoûts pourraient sans doute être évités en utilisant le tunnelier et la base technique qui seront mobilisés pour le prolongement mis à l'enquête. Cette hypothèse mériterait d'être étudiée, comme il avait été convenu lors d'une réunion avec le STIF et la RATP à laquelle j'ai participé le 3 décembre 2012. Je regrette que le dossier d'enquête ignore complètement cette possibilité susceptible de générer des millions d'euros d'économie.

Pour le moins et ne pas hypothéquer l'avenir ; dans le cadre du prolongement de la ligne M11, penser l'interconnexion, penser les gares en conséquence serait un plus.

Je vous remercie de toute l'attention que vous porterez à ce courrier, qui se veut aussi l'expression de très nombreux montreuillois, et vous prie d'accepter l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Frédéric MOLOSSI

Conseiller général de la Seine-Saint-Denis
du canton de Montreuil-Nord
Conseiller Communautaire de la Communauté
d'Agglomération « Est ensemble »
Conseiller municipal de Montreuil