

Contribution de **MOUNA VIPREY**, déposée dans le registre de l'enquête publique sur le prolongement de la ligne 11 du métro.

Le prolongement de la ligne 11 du métro est une bonne nouvelle pour les habitants du haut Montreuil et ceux de la Boissière en particulier. Depuis le temps que le métro est promis dans ce quartier... Mon propos vise donc à soutenir cette initiative qui aboutit enfin, pour le bénéfice du plus grand nombre.

J'apporterais toutefois une nuance sur la future station Boissière, dont la conception a suscité un certain émoi chez nos concitoyens, riverains du site. Ceux-ci ne s'opposent nullement à l'arrivée du métro, pas plus qu'ils ne s'opposent à la création d'une station à la Boissière. En revanche, ils demandent que soit réétudiée la conception de la station, afin que soit privilégiée une station en sous-terrain plutôt qu'une station à ciel ouvert. Des variantes sans aucune expropriation ont été trouvées à l'actuel positionnement envisagé par le STIF. Ces variantes méritent d'être étudiées.

Par ailleurs, si l'information relative à la réalisation d'un projet urbain sur les parcelles était avérée (ce que semble confirmer la maire de Montreuil), il est évident qu'il ne pourrait recevoir notre soutien car n'ayant fait l'objet d'aucune forme de concertation avec le Conseil municipal et les Montreuillois.

Modifier la conception de la station permettrait donc d'éviter les expropriations, d'économiser des deniers publics et de s'épargner une mobilisation importante contre un projet urbain qui n'aurait fait l'objet d'aucune espèce de concertation.

Une association s'est constituée (ASB11) qui, dans un état d'esprit constructif formule des propositions dont il semblerait qu'elles n'entraînent aucun surcoût pour la collectivité, tout en permettant de préserver la quiétude de chacun. Aussi, je souhaite vivement que l'on puisse tenir compte d'une telle revendication pour que l'arrivée du métro 11 à Montreuil soit une belle et heureuse nouvelle pour tous les habitants du quartier, sans exception.

Par ailleurs, je souhaite également relayer les propositions de l'AMUTC, association montreuilloise très active sur la question des transports en commun à Montreuil et à qui nos concitoyens doivent beaucoup. Cette association est autant une instance pédagogique qu'une force de proposition et de dialogue. Elle milite aujourd'hui pour que l'on profite du prolongement de la ligne 11 pour faire de même avec la ligne 9 du métro, afin de créer un véritable nœud stratégique au niveau de l'hôpital intercommunal.

Quiconque prend le métro 9 à la mairie de Montreuil le matin voit parfaitement l'intérêt qu'un tel prolongement aurait pour les habitants du haut Montreuil. Ce prolongement permettrait en plus de désengorger le réseau des bus reliant le haut Montreuil au centre-ville. Il faciliterait la vie quotidienne de dizaines de milliers de Montreuillois. Il permettrait de renforcer la cohésion de notre territoire, en offrant enfin la possibilité aux habitants du haut Montreuil (principalement Boissière et Ramenas) de profiter aisément de nos services publics de centre-ville (culture, santé, sport) dont ils sont tenus à distance depuis de trop nombreuses années.

Le prolongement de la ligne 9 s'inscrirait enfin dans une articulation cohérente avec le futur tramway T1, avec la ligne 11 bien entendu, et il donnerait corps à un maillage de bon niveau pour le territoire de notre intercommunalité Est-Ensemble. Ce segment de deux kilomètres (seulement !) assurerait un service maximal pour nos concitoyens. J'espère vivement que cette revendication pourra figurer dans le rapport du commissaire enquêteur car elle est légitime et ne pourrait que renforcer la pertinence du prolongement de la ligne 11.

