

ROSNY-SOUS-BOIS - NOISY-LE-SEC

Le projet vient d'être choisi

C'est le futur viaduc de la ligne 11 prolongée



Le viaduc sera édifié sur 580 m à la frontière des villes de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois. Il desservira en 2019 la future station Londeau-Domus. (DR.)

Le cabinet d'architectes Marc Mirmam a remporté le concours pour la conception du viaduc du prolongement de la ligne 11 du métro. Prévu pour relier en 2019 le terminus actuel (station Mairie des Lilas) à la gare RER E de Rosny-Bois-Perrier, ce prolongement de 6 km comptera six nouvelles stations, dont une aérienne, la station Londeau-Domus, à proximité du centre commercial Domus.

C'est pour arriver à cette station qu'un viaduc de 580 m a été prévu. Il débutera en contrebas du boulevard Gabriel-Péri, à Rosny-sous-Bois, puis longera la ruelle Boissière, le long de

la limite entre Noisy-le-Sec et Rosny. Le métro redeviendra souterrain au niveau des bretelles autoroutières de l'A 3 et l'A 86.

La RATP et le Stif (syndicat des transports d'Ile-de-France) précisent avoir choisi «un geste architectural fort» pour cet ouvrage, qui doit «s'intégrer dans l'environnement proche, en particulier la promenade paysagère du parc des Guillaumes». «Le futur viaduc aura un design fluide et élégant», ajoutent les deux partenaires, «avec un traitement qualitatif des espaces publics et un soin particulier apporté à la mise en lumière et à la protection acoustique.» **J.-G.B.**