



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le vendredi 5 juillet 2013

ÉTÉ 2013 : LA MODERNISATION DU RÉSEAU FERRÉ CONTINUE EN ILE-DE-FRANCE

Réseau ferré de France et SNCF vont réaliser une quarantaine de chantiers de très grande ampleur cet été, pour plus de 200 millions d'euros d'investissements. Tous les RER seront concernés. Les impacts sur les trafics voyageurs ont été limités au maximum, cependant, certains chantiers nécessiteront des interruptions de circulation.

Une quarantaine de très importants chantiers de modernisation des installations ferroviaires vont être menés cet été en Île-de-France par Réseau Ferré de France et SNCF. Organisés sur moins de deux mois, ils représentent 200 millions d'euros d'investissements (soit le quart du montant prévu pour 2013).

La plupart des lignes d'Île-de-France seront concernées. Les travaux permettront de renouveler des installations (voies, signalisation, alimentation électrique, confortement d'ouvrages d'art...), d'aménager les gares pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite, et de créer de nouvelles infrastructures ferroviaires.

Sur les seuls chantiers de modernisation de voies, 55 kilomètres de rails, 120 000 tonnes de ballast et 45 000 traverses seront ainsi remplacés cet été. Des moyens importants seront employés, dont notamment des trains-usines dits de « suite rapide » sur les chantiers de renouvellement des voies.

Plus de 8000 agents SNCF Infra, branche SNCF chargée de la maintenance et des travaux sur le réseau ferroviaire national, auront permis ces travaux. Pour accompagner l'accélération de la modernisation du réseau en Île-de-France, SNCF Infra lance un programme de recrutement de 700 opérateurs et techniciens dès la rentrée.

Les chiffres clés du réseau ferré d'Île-de-France

40% des circulations ferroviaires sur **10%** du réseau national et **2,2%** du territoire.

7500 trains par jour (dont 6200 trains Transilien).

90% des circulations TGV nationales ou européennes passent par la région Île-de-France.

La concentration des travaux pendant la période estivale répond au besoin de minimiser les impacts sur les trafics voyageurs, en profitant de la diminution de la fréquentation sur le réseau Transilien pendant cette période. Elle permet également d'accélérer la modernisation du réseau d'Ile-de-France en concentrant les chantiers, programmés pour l'occasion sur des plages travaux étendues, alors que les travaux ne peuvent en général être menés que la nuit pendant le reste de l'année pour maintenir les trajets domicile-travail.

Les chiffres clés des travaux de l'été 2013 en Ile de France

200 millions d'euros d'investissement, soit un quart du montant de l'année 2013.

3 à 4 ans de préparation avant le démarrage des chantiers.

1 million de tracts, dépliants, flyers, brochures distribués aux voyageurs.

14 500 rotations de bus de substitution.

350 agents « gilets rouges » mobilisés.

SNCF Transilien renforce l'information voyageurs pendant l'été 2013 :

Près d'un million de documents (tracts, dépliants, flyers, brochures etc.) seront distribués aux voyageurs pour les informer sur les travaux et leurs conséquences en termes de circulations.

350 agents « gilets rouges » seront mobilisés sur l'ensemble du réseau

Les informations, mises en lignes sur le site www.transilien.com, sont également disponibles sur l'application mobile Transilien ainsi que sur les blogs de ligne, et des tweets ciblés sont envoyés aux voyageurs inscrits à ce service.

Contacts presse :



Guillaume PENNEQUIN
Tél 01 53 94 35 47
guillaume.pennequin@rff.fr

Anne LE GARREC
Tél 01 53 94 97 14
anne.legarrec@rff.fr

Ghislaine Collinet
Tél 01 53 25 33 66
ghislaine.collinet@sncf.fr

Vianney REPAIN
Tél 01 53 25 70 21
vianney.repain@sncf.fr