



LIGNE 15 EST & PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À NOISY CHAMPS Réorientation des études suite à l'adoption du bilan de la concertation

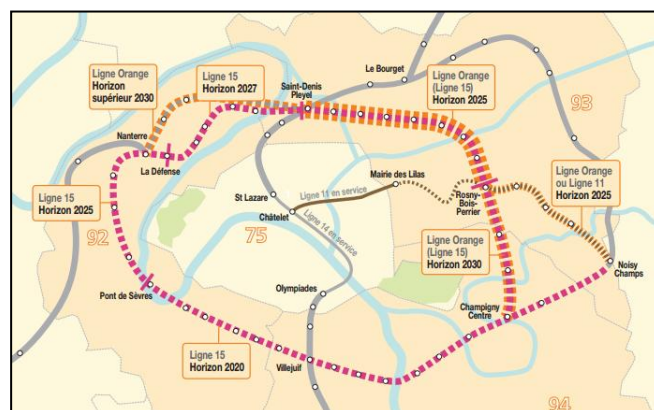
Les élus du Conseil du STIF confirment à l'unanimité la poursuite du projet en tenant compte des enseignements issus de la concertation qui s'est déroulée du 11 février au 30 mars 2013 et des annonces du Premier Ministre du 6 mars 2013.

■ Ligne 15 Est : Lancement de la procédure d'enquête publique en 2014

A la suite de la concertation autour du projet ligne Orange qui a rencontré une large adhésion du public (1800 participants aux 10 réunions publiques, 5000 personnes informées lors des rencontres voyageurs, 2700 avis recueillis), le STIF **confirme la poursuite du projet** en tenant compte des enseignements issus de la concertation qui s'est déroulée du 11 février au 30 mars 2013 et des annonces du Premier Ministre du 6 mars 2013.

Le Projet « ligne Orange » qui comportait deux branches est désormais composé de deux projets complémentaires :

- La création du tronçon Est de la future ligne 15 entre Saint-Denis Pleyel et Champigny Centre.
- Le prolongement de la ligne 11 entre Rosny-Bois-Perrier et Noisy-Champs



Pour la Ligne 15 Est entre Pleyel et Champigny, le STIF prévoit de présenter le Schéma de Principe et le dossier d'enquête publique au Conseil du STIF de mi-2014 pour pouvoir ainsi lancer la procédure d'enquête publique au second semestre 2014.

■ Le STIF confirme le prolongement de la ligne 11 jusqu'à Noisy-Champs

Les études d'opportunité du prolongement de la ligne 11 entre Rosny-Bois-Perrier et Noisy-Champs réalisées sous l'égide du STIF à la suite des annonces du Premier du 6 mars 2013 ont conclu que cette solution permet :

- Une **bonne attractivité** pour les territoires concernés
- Une **meilleure lisibilité** du réseau pour les voyageurs
- Une **faisabilité technique confirmée**
- Une **charge de la ligne compatible avec sa capacité** et ses possibilités d'évolution
- Une **économie globale estimée à environ 160 millions d'euros (+/-20 %)**
- Une **simplification du fonctionnement de la ligne 15.**

Le STIF va poursuivre les études tout au long de l'année 2014 en vue de l'approbation fin 2014 / début 2015 du Schéma de Principe et du dossier d'enquête publique de la ligne 11 prolongée. Les 10 km et 4 nouvelles stations viendront s'ajouter au prolongement déjà engagé entre la mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier (horizon 2019) et qui vient de recevoir un avis favorable de la commission d'enquête publique.

■ Desserte du centre-ville de Drancy

A la suite de la concertation sur la ligne Orange et en réponse à la demande des habitants de Drancy, le Conseil du STIF a décidé d'engager une étude sur l'amélioration de la desserte en transports en commun de la ville de Drancy, y compris en mode lourd, en ciblant en particulier le centre-ville.

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42 - sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05 - guillaume.autier@stif.info