

XVII^e

Ligne 14 : le Grand Paris commence ici

« **VEUILLEZ DÉMARRER L'EXCAVATION...** Le chantier est maintenant officiellement lancé. » Micro en main et casque sur la tête, le président de la RATP, Pierre Mongin, a donné hier le coup d'envoi des travaux du prolongement nord de la ligne 14 du métro depuis la porte de Clichy (XVII^e). Les premiers coups de pelleuse ont ensuite été applaudis par plus de 200 invités et un impressionnant aréopage d'élus, d'Anne Hidalgo à Jean-Paul Huchon en passant par les présidents des départements de Seine-Saint-Denis et des Hauts-de-Seine.

Soulager les 670 000 usagers quotidiens de la 13

Une inauguration en grande pompe à la mesure du projet qualifié « d'historique » dans le plan des transports d'Ile-de-France. Car les objectifs du prolongement de la ligne automatique 14 (de son terminus actuel de Saint-Lazare jusqu'à la station mairie de Saint-Ouen) sont multiples. Le but est d'abord de désengorger la ligne 13, la plus saturée du réseau avec ses 670 000 usagers quotidiens. Une fois mis en service, le tronçon prolongé de la 14 (qui croisera deux fois la ligne voisine) devrait pouvoir absorber 20 à 25 % de ce trafic voyageur.

Ensuite, il faut améliorer la desserte de secteurs en plein développement comme le quartier des Batignolles à Paris (qui bénéficiera d'une nouvelle station à Pont Cardinet), la porte de Clichy, où la future cité judi-



Porte de Clichy (XVII^e), hier matin. Le premier coup de pelleuse du prolongement de la ligne 14 a rassemblé de nombreux élus. (LP/B.H.)

ciaire sortira de terre en 2017, ou le nouveau quartier des Docks à Saint-Ouen.

Enfin, le prolongement marque le lancement concret du pharaonique Grand Paris Express, ce super-métro automatique de 200 km qui ceinturera l'Ile-de-France... à partir de 2020. La ligne 14 (dont le prolongement jusqu'à la mairie de Saint-Ouen d'un coût de 1,3 Mds€ sera cofinancé par la Société du Grand Paris) sera étendue à terme jusqu'à Saint-Denis au nord et l'aéroport d'Orly au sud.

Connecté aux 4 autres lignes du Grand Paris Express, il constituera la « colonne vertébrale » du futur réseau.

« Le Grand Paris est en route et personne ne pourra l'arrêter », s'est d'ailleurs enthousiasmé le président de la région Jean-Paul Huchon en inaugurant ce premier chantier. Le nouveau tronçon de la ligne 14, creusé grâce à deux tunneliers qui pourront progresser de 500 m par mois, devrait être mis en service fin 2017.

BENOIT HASSE