

■ L'INFO DU JOUR

L'aéroport d'Orly accessible en métro dès 2024

LE GOUVERNEMENT APPUIE sur l'accélérateur dans le dossier du Grand Paris Express. Le grand réseau d'infrastructures de transports qui doit permettre d'améliorer le maillage du territoire francilien s'est vu donner un coup de boost par le gouvernement.

« La desserte de l'aéroport d'Orly, l'accessibilité du Plateau de Saclay (Essonne) par les lignes 14 et 18, et l'accessibilité grâce à la ligne 17 des zones d'activité situées entre Pleyel et Roissy seront accélérées en vue d'une mise en service en 2024 » plutôt que 2027 sur le schéma initial, a annoncé hier le Premier ministre Manuel Valls, affirmant vouloir soutenir « des grands projets porteurs d'emplois ».

Des effets positifs sur l'emploi

L'annonce du prolongement de la ligne 14 du métro parisien jusqu'à l'aéroport d'Orly dès 2024 était particulièrement attendue par les acteurs économiques du bassin d'Orly. « C'est une excellente nouvelle », s'est félicité Franck Meyre, directeur de l'aéroport du sud-Paris et membre du Club Grand Orly Entreprises, le lobby réunissant les principaux acteurs économiques du bassin et qui a tenté de peser pour faire accélérer ce dossier. « Le plus gros potentiel de création d'emplois est autour



Sept nouvelles gares seront desservies par la ligne 14. (LP/Olivier Corsan.)

d'Orly. Cette nouvelle va provoquer un effet d'entraînement sur les investissements que les entreprises avaient déjà prévu », poursuit le directeur, pointant notamment du doigt le fait que « la desserte est le maillon faible » de la zone de l'aéroport. Cette nouvelle

desserte va en effet largement bénéficier aux voyageurs qui n'avaient jusqu'à présent pas de moyen direct de se rendre à l'aéroport depuis Paris, hormis en bus.

« C'est un important levier pour le développement économique car le prolongement va forcément atti-



rer de nombreuses entreprises et générer des emplois », renchérit Stéphanie Daumin, maire (PC) de Cheilly-Larue, dont la ville est traversée par le futur prolongement.

Manuel Valls a par ailleurs réitéré l'importance de « l'extension à l'Ouest du RER E et le prolongement à l'Est de la ligne 11 du métro » et annoncé la tenue début octobre d'un « Conseil interministériel consacré au Grand Paris ».

Q.L. (AVEC A.-L.A.)