

**La RATP a confié les travaux de génie civil du prolongement de la ligne 14 entre St-Lazare et la Porte de Clichy, première étape de la réalisation du Grand Paris, au groupement Eiffage TP/Razel-Bec. Selon nos informations, le montant du contrat avoisine les 200 millions d'euros.**

Arrivée d'une rame en station sur la ligne 14. - Gilles ROLLE/REA

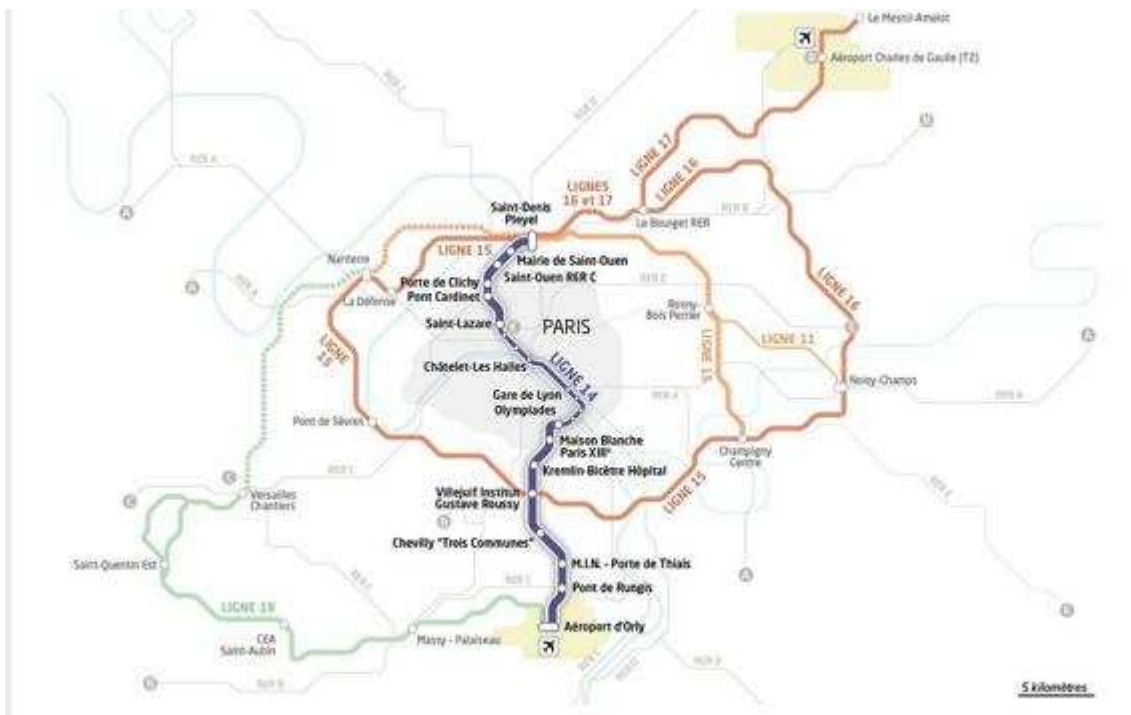


Le Grand Paris avance. Le conseil d'administration de la RATP a en effet choisi de confier les travaux de génie civil pour le prolongement de la ligne 14 sur la section entre Saint-Lazare et Porte de Clichy (voir la carte ci-dessous) au groupement Eiffage TP/Razel-Bec. « *Ce contrat marquera le début effectif des travaux du Grand Paris, dont la ligne 14 du métro constituera la colonne vertébrale. Il correspond aux travaux de génie civil permettant de réaliser un premier tronçon du tunnel ainsi que les deux premières stations du prolongement de la ligne 14* », indique le communiqué de la RATP qui ne précise pas le montant du contrat. Selon les informations des « Echos », il avoisinerait les **200 millions d'euros**.

A terme, la ligne 14 (qui relie actuellement la station Saint-Lazare à la station Olympiades en traversant le centre de Paris) sera entièrement automatique et elle délesterà la ligne 13 du métro « *d'environ un quart de ses voyageurs* », précise la RATP. Grâce à ce projet les voyageurs auront aussi un accès direct au centre de Paris.

Pour ce faire le groupement Eiffage TP/Razel-Bec va réaliser un **tunnel de 3,6 km**. La ligne 14 sera en correspondance avec les deux branches de la ligne 13, le RER C, le tramway T3 prolongé jusqu'à la Porte d'Asnières, la ligne L du Transilien et de nombreuses lignes de bus.

Le projet de prolongement de la ligne 14 dans le cadre du Grand Paris - RATP



### Prolongement, suite...

Ultérieurement, la ligne 14 nécessitera d'autres travaux dans le cadre du Métro du Grand Paris (voir encadré) notamment le percement d'un tunnel de 5,8 km, qui traversera les communes de Paris (8ème, 9ème et 17ème arrondissements), Clichy-la-Garenne, Saint-Ouen et Saint-Denis ainsi que la création de quatre nouvelles stations : Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen RER et Mairie de Saint-Ouen. Cette nouvelle phase de travaux fait l'objet d'une autre consultation.

- Ligne 14 : le calendrier prévisionnel des mises en service
- . Tronçon St-Lazare / Mairie de Saint-Ouen (STIF/RATP) : 2017
  - . Tronçon Mairie de Saint-Ouen / Saint-Denis Pleyel : 2023
  - . Tronçon Olympiades / Villejuif IGR : 2023
  - . Tronçon Villejuif IGR / Aéroport d'Orly : 2027

### A LIRE AUSSI

DOSSIER Nouveau Grand Paris : l'avancement du projet

**Jean-Michel Gradt**

Écrit par *Jean Michel GRADT*

Journaliste

[jmgradt@lesechos.fr](mailto:jmgradt@lesechos.fr)