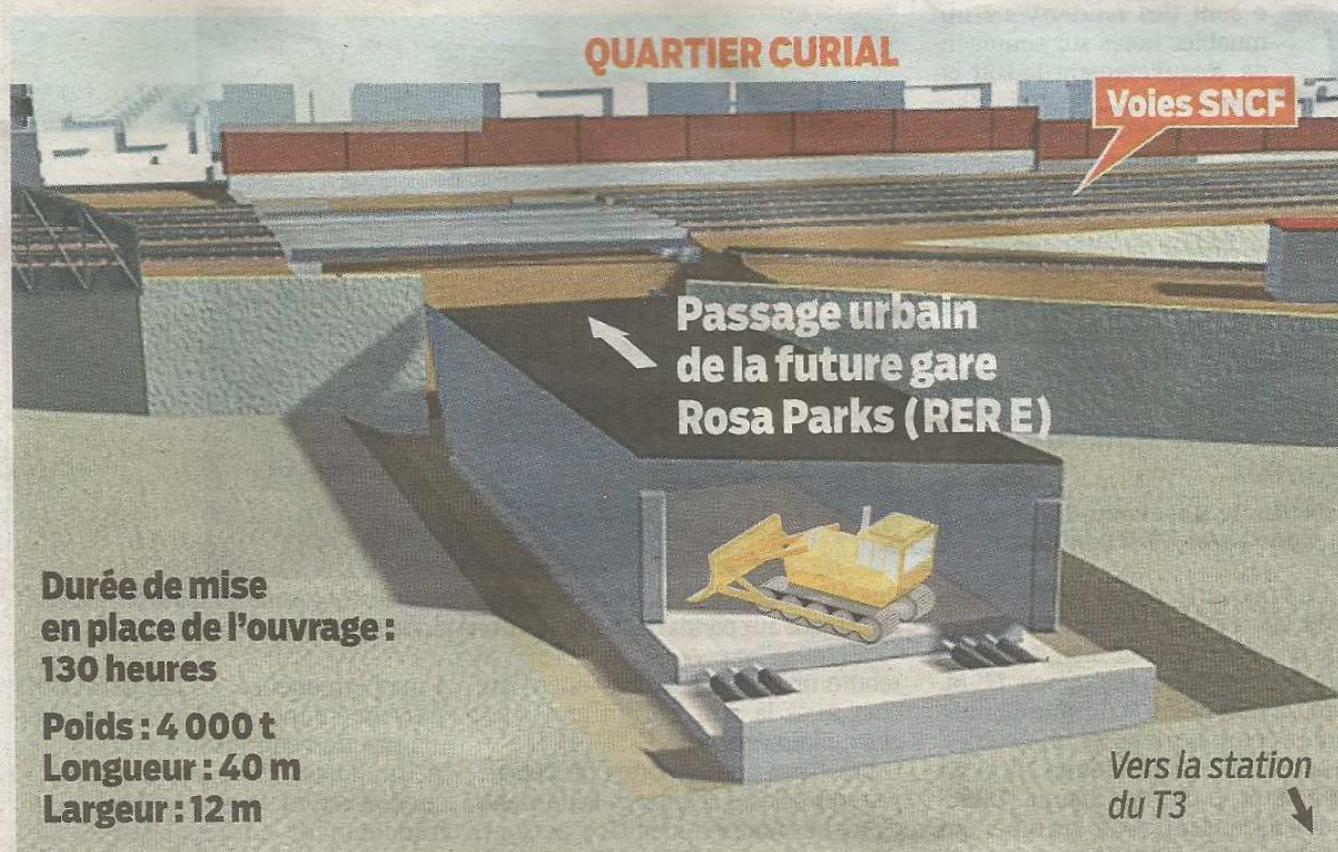


XIX^e Un passage piéton, lourd de 4 000 t, va être glissé sous les voies ferrées

Opération titanesque à la future gare Rosa-Parks



Durée de mise en place de l'ouvrage : 130 heures

Poids : 4 000 t
Longueur : 40 m
Largeur : 12 m

L'opération hors norme a débuté hier sur le chantier de la future gare Rosa-Parks (XIX^e) qui offrira fin 2015 un nouvel arrêt sur la ligne du RER E entre Magenta et Pantin (Seine-Saint-Denis). Jusqu'à lundi 5 heures, le passage urbain pour piétons qui permettra d'accéder à la station mais aussi de désenclaver tout le quartier va être littéralement « glissé » sous les voies ferrées sur lesquelles continueront à circuler les trains. Les travaux sont prévus pour durer... cent trente heures.

Il faut dire que l'ouvrage, qui a été préfabriqué sur place pendant un an, présente des dimensions titanesques : 40 m de long, 5 m de haut, 12 m de large et un poids de 4 160 t. « C'est une opération coup de poing inédite, car, à mesure que l'on poussera le cadre, 1 000 trains

par jours — TGV, grandes lignes, RER — continueront à circuler sur le faisceau Paris Est », souligne Tung Nguyen, directeur de l'opération chez Réseau ferré de France, le maître d'ouvrage de la gare.

■ La station devrait ouvrir dans moins de deux ans

Concrètement, l'immense parallélépipède de béton, équipé de lames coupantes, va creuser le remblai poussé par six vérins ultrapuisants. Des engins de terrassement viendront à la rescousse et des tonnes de terre seront évacuées par camion. Pour les besoins du chantier, deux voies SNCF ont été coupées hier soir pour trois jours. Mais les sept restantes, qui reposent sur des ponts provisoires, restent en service. Seuls de légers allongements de temps de parcours sont à prévoir.

« Le futur passage urbain permettra d'accéder à l'entrée voyageurs de la gare et aux quais mais sera ouvert à tous les piétons du quartier », précise Tung Nguyen. Inutile de dire qu'il est très attendu par les habitants du quartier Curial qui pourront alors accéder sans détour à l'arrêt Rosa-Parks du tramway T3b, au réseau de bus mais aussi au nouveau quartier qui se construit sur le site des anciens entrepôts MacDonald.

C'est la dernière opération de grande envergure de ce chantier à 130 M€ avant l'ouverture de la gare dans moins de deux ans. « On tient le planning même s'il est très tendu », précise le directeur d'opération. A terme, 85 000 voyageurs transiteront chaque jour à Rosa-Parks.

JULIEN DUFFÉ