

***PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 À VAL-DE-FONTENAY : LE PROJET REÇOIT SON ACTE DE NAISSANCE !*** Le 12 juillet, le Comité de suivi du prolongement de la ligne 1 de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay a décidé de donner suite à ce projet. Bien que l'enveloppe financière nécessaire à celui-ci soit particulièrement lourde, sa rentabilité socio-économique a été reconnue comme la plus élevée de tous les prolongements de métro. Le nouveau tronçon se composera de 2 stations intermédiaires, au carrefour des Rigollots et à la limite de Montreuil (Grands-Pêchers), et d'un terminus dans le pôle intermodal de Val-de-Fontenay où convergent déjà le RER A (branche de Marne-la-Vallée), le RER E (branche de Tournan) et 8 lignes de bus dont un Noctilien. A terme prendront aussi place à Val-de-Fontenay le terminus du tram T1 prolongé et une station du Grand Paris Express (ligne 15). Dès la fin de 2013, le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) du projet sera présenté au Conseil d'administration du STIF et une concertation publique est envisagée pour 2014. Le processus de réalisation de ce projet est donc enfin enclenché. Il faut préciser que ce prolongement à l'est était attendu depuis longtemps, puisqu'une première Déclaration d'Utilité Publique avait été prononcée en... 1934.