

LES LILAS - ROSNY

Prolongement de la ligne 11 : les maires mobilisés pour que le chantier démarre

LES PROPOS DU VICE-PRÉSIDENT aux transports d'Ile-de-France, Pierre Serne, ne sont pas passés inaperçus. En laissant entendre que l'abandon de l'écotaxe et les baisses de dotations de l'Etat pourraient avoir un impact sur les grands projets de transport dans la région, l'élu Vert a provoqué l'inquiétude des maires. A commencer par ceux qui sont concernés par la prolongation de la ligne 11 du métro de la mairie des Lilas jusqu'à Rosny-Bois Per-

rier. « Nous avons tout de suite réagi car il s'agit de l'un des chantiers les plus avancés en Ile-de-France, souligne Daniel Guiraud, maire PS des Lilas et président de l'association pour la promotion du prolongement de la ligne 11. Les travaux doivent commencer en fin d'année. J'ai donc demandé un rendez-vous en urgence à Jean-Paul Huchon, président de la région, afin qu'il confirme par écrit l'investissement financier. Puis, s'il le faut, nous

irons voir les représentants de l'Etat afin d'obtenir les mêmes assurances. »

Déclaré d'utilité publique il y a quelques mois, le prolongement de la ligne 11 doit permettre la création de six nouvelles stations jusqu'à Rosny, et desservir cinq communes : Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny. La mise en service est annoncée pour 2019-2020 si le chantier démarre bien cette année.

le Parisien 3.06.2014