



LE STIF AUTORISE LE LANCEMENT DES ÉTUDES PRÉALABLES À L'AUTOMATISATION DE LA LIGNE 4

Le STIF a validé lors de son Conseil le projet de modernisation de la ligne 4 du métro par son automatisation intégrale et a autorisé la RATP à initier les premières études techniques dès cette année.

Cette opération permettrait d'améliorer sensiblement la qualité de service offerte aux voyageurs avec :

- Une plus grande stabilité des temps de stationnement et de parcours ;
- Une réduction des incidents et une amélioration de la protection des voyageurs grâce aux portes palières ;
- Une gestion des rames simplifiée depuis un poste de commandement moderne, qui permet d'adapter rapidement l'offre de métro aux situations particulières (par exemple en cas d'affluence importante à la suite d'un événement extérieure, ou encore lors du redémarrage de l'exploitation après un incident) ;
- Une amélioration du service aux voyageurs par une présence humaine en station renforcée.

Les premiers retours d'expérience de l'automatisation de la ligne 1 montrent qu'alors que la performance moyenne du réseau métro s'établit à 95,8 %, la ponctualité en heure de pointe de la ligne 1 a atteint 98,7 % début 2013.

Avec un niveau de trafic (740 000 voyageurs par jour) et des caractéristiques techniques proche de la ligne 1 avant son automatisation, la ligne 4 doit bénéficier d'une modernisation de ses infrastructures dans les prochaines années. De plus les aménagements nécessaires pour l'automatisation seraient directement intégrés lors des travaux réalisés dans le cadre du prolongement de la ligne à Bagneux. Enfin, la ligne 4 pourrait bénéficier d'un transfert des rames qui sont actuellement utilisées sur la ligne 14 et qui doivent être remplacées dans le cadre du prolongement de la ligne à Marie de Saint-Ouen.

Estimée à 256 millions d'euros, l'automatisation de la ligne 4 serait financée par le STIF à hauteur de 100 millions d'euros apportés à la RATP, maître d'ouvrage de ce projet.

La ligne 4 en quelques faits et chiffres

- 27 stations réparties sur 12,1 km
- 740 000 voyageurs par jour – 2^{ème} ligne la plus fréquentée
- Correspondance avec toutes les lignes de métro et de RER
- Dessertes de 3 grandes gares : Montparnasse, Gare de l'Est et Gare du Nord

CONTACTS

- | | |
|---|---|
| ■ Sébastien Mabile
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info | ■ Guillaume Autier
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info |
|---|---|