



RER A : MISE EN PLACE DU PILOTAGE AUTOMATIQUE

Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité la mise en place du pilotage automatique dans le tronçon central du RER A dans le cadre du plan de modernisation du RER A.

Ce projet consiste à mettre en œuvre, dans le tronçon central du RER A (entre les stations Val de Fontenay et Nanterre Préfecture), un système d'assistance à la conduite. Grâce à ce pilotage automatique, le conducteur interviendra principalement pour commander l'ouverture et la fermeture des portes, ainsi que la mise en mouvement du train après un arrêt en gare.

Les résultats attendus sont importants, ce système permettant une augmentation de la vitesse commerciale sur le tronçon central d'environ 5 km/h et une amélioration de la régularité. Ceci doit permettre le passage d'un train supplémentaire par heure et par sens à l'heure de pointe.

La mise en service complète est prévue par la RATP en 2019
Financements : STIF (31,4 M€), Etat et Région (3,7 M€)

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info