

TRAVAUX DE RÉNOVATION DES RER

En 2015, des travaux importants de rénovation des infrastructures sont engagés sur les RER A et C. Ils conduiront à une interruption du trafic sur la partie centrale de ces lignes pendant la période d'été.

En conséquence, le Conseil du STIF a décidé d'adapter l'offre pour tenir compte de ces travaux, afin de répondre au mieux aux besoins des usagers.

■ RER A : lancement des grands travaux à l'été 2015

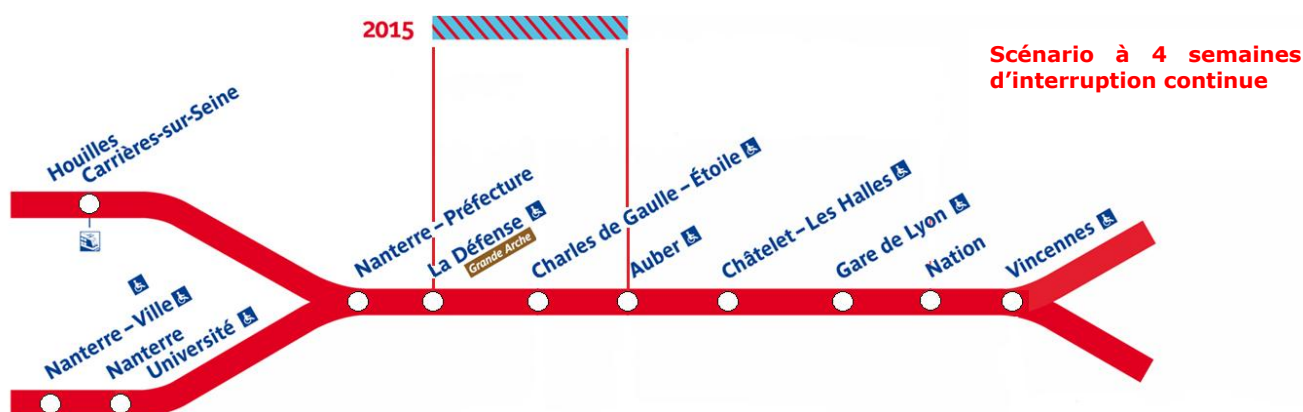
Sur la ligne de RER la plus fréquentée d'Île-de-France, RFF et la RATP réaliseront deux grands chantiers en parallèle à l'été 2015 : le renouvellement des voies du tronçon central du RER A et la rénovation de la gare de Cergy-Préfecture.

■ Rénovation des voies sous le tunnel du RER A

Agées de 40 ans et fortement sollicitées, les voies du RER A entre Nanterre Université et Vincennes doivent être renouvelées par la RATP entre 2015 et 2021.

Afin de limiter les impacts pour les voyageurs, une première phase de travaux est prévue pendant l'été 2015, ce qui nécessitera l'interruption du trafic entre La Défense et Auber pendant 4 semaines complètes (cf. schéma).

Les étés suivants (2016 à 2018) verront également des interruptions de circulation pendant 4 semaines, puis le chantier sera réalisé au cours des étés 2019 à 2021 en nuits longues.



Source : RATP

En 2015, à ces travaux d'ampleur vont s'ajouter ceux réalisés par RFF en gare de Cergy-Préfecture, conduisant à limiter les circulations entre Achères-Ville et Cergy-le-Haut.

Compte-tenu du fort impact de ces travaux, le STIF a demandé à la RATP et à RFF de les massifier autant que possible avec d'autres investissements d'amélioration, notamment ceux prévus au Schéma Directeur du RER A.

Afin de proposer aux voyageurs un service de transport adapté à leurs besoins de déplacement, le STIF a décidé d'importantes modifications d'offre sur les lignes Transilien, notamment sur le réseau Paris – Saint-Lazare.

En complément, des renforts d'offre sur les modes métro, tramways et bus seront mis en place, afin d'accueillir au mieux les voyageurs contraints de modifier leurs trajets.

Le STIF a demandé à la RATP, la SNCF et RFF de prévoir très en amont, une information complète et précise à l'attention des voyageurs concernés.

Maîtrise d'ouvrage : RATP

Financement : RATP dans le cadre du contrat STIF/RATP

■ RER C : Travaux d'été

Depuis plusieurs années les voyageurs de la ligne C du RER connaissent les travaux Castor qui entraînent la fermeture estivale du tronçon central de la ligne. Pendant cette période d'interruption, des opérations de maintenance lourde, de rénovation d'ouvrages d'art du tronçon central, et d'amélioration de la ligne sont réalisées par RFF.

L'interruption des circulations sera étendue à l'été 2015 entre Austerlitz et Javel / Avenue Henri Martin, RFF étant amené à réaliser des travaux à l'Est de la gare des Invalides.

En raison de leur ampleur, ces travaux occasionneront 6 semaines d'interruption des circulations (au lieu de 5 semaines jusqu'en 2013), du 15 juillet au 22 août 2015.

Afin de proposer aux voyageurs un service de transport adapté à leurs besoins de déplacement, le STIF mettra en place des renforts d'offre sur les modes métro, tramways et bus, afin d'accueillir au mieux les voyageurs contraints de modifier leurs trajets.

Maître d'ouvrage : RFF

Financements : RFF



CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info