



PLUS DE TRAINS SUR LE RER A CET ÉTÉ

Afin d'adapter l'offre de transport aux évolutions des besoins des Franciliens et d'améliorer leurs conditions de déplacement, le STIF renforce l'offre du RER A cet été. Ces mesures s'inscrivent dans le cadre du plan de modernisation de la ligne voté en juin 2012 par le Conseil du STIF.

■ Adaptation de l'offre d'été pour l'ensemble de la ligne

Cet été, sur l'ensemble de la ligne, le passage à l'horaire d'été interviendra une semaine plus tard qu'auparavant. L'offre reste donc inchangée par rapport au reste de l'année jusqu'au week-end du 14 juillet. Ce décalage correspond à une augmentation de l'offre d'environ 30 % sur cette période.

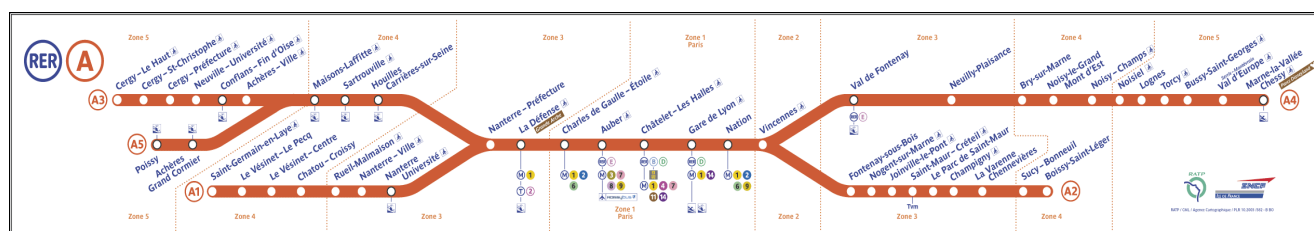
■ Augmentation de l'offre d'été pour la branche de Marne-la-Vallée (A4)

Pour répondre à la fréquentation en hausse des gares situées entre Torcy et Chessy, désormais :

- en juillet :
 - aux heures de pointe du matin et du soir, les trains en provenance ou à destination de Noisy-le-Grand sont prolongées jusqu'à Chessy. Ils desserviront désormais en plus les gares de Noisy-Champs, Torcy, Bussy-Saint-Georges et Marne-la-Vallée-Chessy. Les voyageurs de ces quatre gares bénéficieront donc de 5 trains en plus par heure de pointe le matin et le soir, soit 44 trains par jour au total ;
 - de 09h30 à 10h30, pour répondre notamment aux besoins de desserte du parc Disney, les 5 trains qui avaient pour terminus Torcy sont prolongés jusqu'à Chessy.
- en août, aux heures de pointe du soir, les trains en provenance ou à destination de Noisy-le-Grand sont prolongés jusqu'à Torcy, soit 20 trains par jour au total.

Ces mesures représentent un coût de 300 000 euros, financés à 100 % par le STIF. Ce renfort d'offre améliore le confort de tous les voyageurs de la branche Marne-la-Vallée, ces arrêts supplémentaires permettant également une meilleure répartition des voyageurs dans l'ensemble des trains en circulation.

Par ailleurs, le déploiement des MI09 se poursuit avec, à ce jour, 43 nouvelles rames en circulation, principalement sur les branches Cergy – Le Haut - Marne la Vallée. Ces nouveaux trains contribuent également à l'amélioration du confort des trajets des voyageurs. En effet, un MI09, composé de 2 rames de 5 voitures, accueille 2600 voyageurs (dont 948 places assises), contre 1684 places (dont 432 places assises) pour le MI84, composé de 2 rames de 4 voitures. Les MI09 disposent de plus d'une ventilation réfrigérée et sont équipés de caméras de vidéoprotection.



Afin d'améliorer l'offre et la qualité de service de la ligne la plus fréquentée d'Europe (1,2 million de voyageurs par jour, 109 kilomètres, 46 gares), le Conseil du STIF a approuvé le 6 juin 2012 le Schéma Directeur du RER A. Ce document de référence permet d'engager la mise en œuvre d'une série de mesures à court, moyen et long termes, conjuguant exploitation, maintenance et investissement.

Le Schéma Directeur du RER A aborde les enjeux d'amélioration suivants :

- *renforcer les performances de la ligne : augmenter la capacité d'accueil, supprimer les points de fragilité d'exploitation, améliorer l'exploitation commune de la ligne par la RATP et la SNCF;*
- *améliorer la gestion des situations perturbées en plaçant le voyageur au centre du dispositif ;*
- *adapter l'offre de transport aux besoins des voyageurs ;*
- *améliorer la qualité de service dans les gares, les stations et les trains.*

Le Schéma Directeur représente 630 millions d'euros d'investissements pour l'infrastructure, et 240 millions d'euros pour le matériel roulant.

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info