



DÉBUT DES TRAVAUX DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 4 JUSQU'À BAGNEUX EN 2014

Le STIF valide la première convention de financement, d'un montant de 168 millions d'euros, pour la première phase des travaux du prolongement de la ligne 4 de Mairie de Montrouge jusqu'à Bagneux, qui débutera dès l'année prochaine.

■ Deuxième étape du prolongement de la ligne 4

Après l'étape 1 du prolongement de Porte d'Orléans à Mairie de Montrouge mis en service le 23 mars 2013, la ligne 4 rentre dans la seconde étape de son expansion avec le prolongement jusqu'à Bagneux, dont la mise en service est prévue à l'horizon fin 2019.

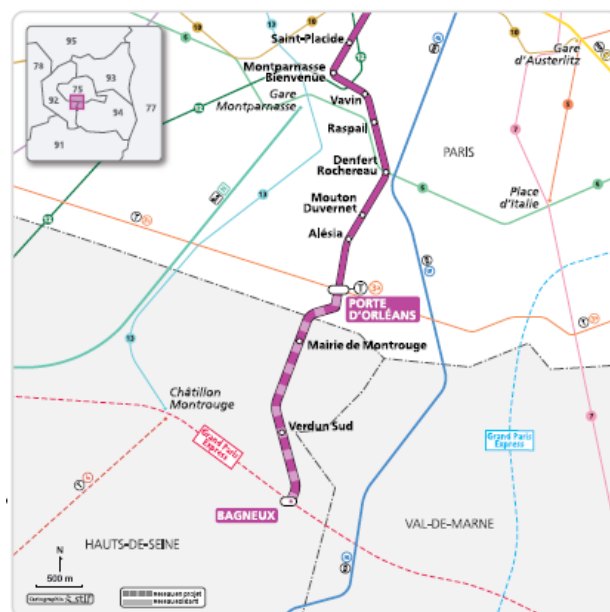
Avec deux nouvelles stations (Verdun Sud et Bagneux), ce nouveau prolongement répond aux besoins de mobilité actuels et à venir de Montrouge et Bagneux. La ligne 4, seconde ligne de métro du réseau francilien en termes de fréquentation, est un axe majeur en correspondance avec :

- toutes les lignes de RER et de métro (à l'exception des lignes 3 bis et 7 bis) ;
- de nombreuses lignes de bus ;
- plusieurs grandes gares ferroviaires (gares Montparnasse, du Nord et de l'Est) ;
- le pôle d'échange Châtelet–Les Halles.

À terme, la ligne 4 sera en correspondance avec la ligne 15 du Grand Paris Express à la station Bagneux où un pôle bus sera également créé.

■ Les caractéristiques du projet

- 1,9 km de prolongement ;
- 2 nouvelles stations : Verdun Sud et Bagneux ;
- 37 000 voyageurs par jour attendus sur le prolongement ;
- moins de 30 minutes pour accéder à Châtelet-les-Halles.



[Consulter la fiche projet du prolongement de la ligne 4](#)

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info