

Transports en commun



Pierre Serne, vice-président du Syndicat des transports d'Île-de-France et de la Région.

Ça roule dans le bon sens

Deux nouvelles stations, et quatorze expropriations évitées... La fin de l'enquête publique sur le prolongement de la ligne 11 a apporté de sérieux motifs de satisfaction. Le vice-président du Syndicat des transports d'Île-de-France et de la Région, Pierre Serne, revient sur les principaux aspects du projet.

L'enquête publique concernant la ligne 11 vient de s'achever. Quels enseignements peut-on en tirer ?

La commission d'enquête pu-

blique, organe indépendant, a émis un avis favorable sans réserve quant à son prolongement qui offrira deux nouvelles stations à Montreuil : à l'hôpital intercommunal André-Grégoire

et sur le boulevard de La Boissière. Cet avis contient par ailleurs une recommandation qui entérine le travail fructueux mené entre la Ville de Montreuil, le STIF et l'Association Station Boissière 11 pour éviter la plupart des expropriations à La Boissière. (Ndlr : 14 expropriations étaient prévues dont un immeuble de 3 étages. Une expropriation devrait malgré tout avoir lieu.) Le projet est donc même amélioré en sortie d'enquête publique puisque le STIF a d'ores et déjà annoncé qu'il faisait sienne cette

revendication. Désormais la voie est ouverte pour les études préalables, le démarrage des travaux, avec une mise en service en 2019.

Quels sont les autres chantiers importants sur Montreuil ?

Le prolongement de la ligne 11 n'est que l'un des nombreux projets de développement des transports qui concernent Montreuil. Les Montreuillois vont également voir arriver le tramway T1 dans les Hauts de

Montreuil en 2017. Rappelons aussi, que deux prolongements de lignes de métro concernent encore votre ville : ceux de la ligne 9 vers l'hôpital intercommunal et de la ligne 1 vers Val-de-Fontenay susceptibles d'être opérationnels dans la prochaine décennie. Concernant la ligne 1, c'est le choix par le STIF de privilégier un prolongement avec 3 et non 2 stations qui a permis de faire une étape sur Montreuil, une station devant desservir les quartiers Bel-Air et Grands-Pêcheurs. J'ai d'ailleurs eu le plai-

sir de présider, en juillet dernier, le comité de suivi qui a entériné cette desserte de Montreuil par la ligne 1. On peut également noter le renouvellement engagé des rames de la ligne 9 et plusieurs renforts d'offre de bus intervenus récemment.

Quels sont les rôles du STIF et de la Région dans ces projets ?

Le STIF et la Région sont les principaux financeurs de tous ces futurs travaux. Ils assurent un lien permanent avec la mairie

de Montreuil. Ils ont été les principaux artisans de ces projets qui permettront de continuer d'améliorer fortement l'offre et la qualité de transport pour les Montreuillois. En tant que vice-président à la fois du STIF et de la Région, il s'agit pour moi d'un territoire prioritaire qui présente la particularité d'être en fort développement mais avec des carences anciennes de desserte, notamment dans le haut de la ville. ● Propos recueillis par Hugo Lebrun