

FÊTE DE LA VILLE

■ Les photographes à l'honneur
le 21 juin. PAGE 9



© JEAN-LUC TABUTEAU

tous Montreuil

Visites de quartier
à Bas-Montreuil
et Solidarité-
Carnot.

PAGES 6 & 7

LE JOURNAL DE LA VILLE
ET DE SES HABITANT-E-S

www.montreuil.fr

N° 116

DU 3 AU 16 JUIN 2014

Menaces sur la réalisation du métro ligne 11 et du tramway T1

LIRE
PAGE 2



© GILLES DELBOS



© GILLES DELBOS

RYTHMES SCOLAIRES

Réussir la rentrée
scolaire
des 11 000 enfants.

PAGES 4 & 5



© GILLES DELBOS

CINÉMA

Sortie de crise au Méliès.

PAGES 16 & 17



© PHILIPPE QUÉRRY

LA GUERRE 14-18

L'horreur dessinée
au musée de
l'Histoire vivante.

PAGE 23

Tram T1 et ligne 11 : la nouvelle bataille du Rail

De plan d'économie en plan d'économie décidés par le gouvernement, c'est la vie quotidienne des habitants qui chaque jour est hypothéquée par des réductions drastiques de budget. Aujourd'hui, la prolongation de la ligne 11 et la construction du Tram (T1) sont menacées. Le maire ne veut pas laisser faire.

Transports en commun

Une déception, une énorme déception pour les habitants de La Boissière ou les hospitaliers d'André-Grégoire ! La prolongation de la ligne 11 depuis la Mairie-des-Lilas est menacée. Ces quatre futures stations desserviraient le nord de Montreuil.

Pis encore, le projet du tramway (T1) qui devait irriguer le centre de la ville du sud au nord sur huit kilomètres serait, lui aussi, mis en sommeil.

Ces deux projets, promis, le 6 mars 2013, par l'ancien Premier ministre, devaient faciliter la vie quotidienne de dizaines de milliers de Montreuillois, améliorer l'accès aux commerces, fluidifier les trajets domicile-travail. Bref, désenclaver Montreuil !

Mais plus d'un an après, suite au report de l'écotaxe et surtout la rigueur budgétaire imposée par le gouvernement aux collectivités territoriales, l'État est en passe de ne pas tenir ses engagements. L'exécutif régional est inquiet ! Pierre Serne (EELV), vice-président du conseil régional, pointait du doigt le gouvernement et déclarait dans les colonnes du *Parisien* du 22 mai : « en prévoyant de réduire (...) les dotations aux collectivités locales, notre capacité à financer ces investissements est incertaine » et d'enfoncer le clou : « Le prolon-



Les centaines de personnes qui travaillent au Centre hospitalier intercommunal André-Grégoire attendent avec impatience la prolongation de la ligne 11 qui leur permettrait d'avoir à la porte de l'établissement une station de métro.

gement de la ligne 11 pourrait être également suspendu. »

Pour l'heure, et très concrètement, il manque plus de 41 millions d'euros pour les nouveaux tramways et 33 millions d'euros pour le métro. Au total, la région Île-de-France cherche encore 150 millions pour financer les futures infrastructures de transport pour les Franciliens et les Montreuillois. Du côté du ministère

des Transports, il est indiqué que le calendrier de réalisation des travaux n'est pas remis en cause. Vrai ou faux ? Tentative de désamorcer une éventuelle contestation des élus et de la population ? La question se pose !

C'est pourquoi, face à ces menaces, les grands élus de la Région doivent se mobiliser pour que l'État et le gouvernement tiennent leur parole. Le maire de

Montreuil, Patrice Bessac, a décidé de faire de la prolongation de la ligne 11 du métro et de la création de la ligne de tram (T1) une de ses priorités.

Cette menace sur la prolongation de la ligne 11 est qualifiée de « mauvais coup » par le maire qui ajoute : « Le tram et le métro, c'est une facilité décisive » pour aller travailler, pour en trouver, pour implanter de nouvelles activités

et c'est « un gain environnemental considérable ».

Le maire a décidé de sonner le tocsin, car il y a danger que la parole ministérielle ne soit pas honorée. Il appelle tous les habitants à se faire entendre et le plus vite possible. Cette bataille des transports est cruciale pour l'amélioration de la vie quotidienne et le développement économique de la cité. ● J.-P.C.

Prolongation ligne 11 du métro

82 000 personnes concernées

Le prolongement de la ligne 11 prévoit de créer une liaison entre le terminus actuel de la ligne Mairie-des-Lilas et la station du RER E Rosny-sous-Bois. Le projet est assuré par le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) et la RATP en partenariat avec la Région Île-de-France, l'État et le CG de la Seine-Saint-Denis.

Cinq communes sont concernées : Montreuil, Les Lilas, Noisy-le-Sec, Romainville et Rosny-sous-Bois

À la mise en service du prolongement prévu de la ligne 11, 82 500 personnes, habitants et salariés, seront concernées. Elles habiteront ou travailleront à moins de 600 mètres de l'une des six stations. ●

❖ CHIFFRES CLÉS :

- 6 kilomètres de prolongement
- 6 nouvelles stations dont 1 aérienne et 4 sur Montreuil
- 5 nouvelles communes desservies
- 82 000 habitants et salariés concernés
- 1 métro toutes les 1 min 45
- 5 voitures par rame contre 4 aujourd'hui

