



© GILLES DELBOIS

Avant la séance du conseil municipal du 26 juin, tous les élus du conseil ont posé, pétition en main, en faveur du prolongement de la ligne 11 et du tram T1.

La mobilisation pour le prolongement de la Ligne 11 et du Tram T1 s'amplifie

Transport

Pour l'heure, la Ville compte près de 1 800 signatures en ligne auxquelles viennent s'ajouter plus de 3 000 cartes-pétition glissées dans les urnes de la campagne de mobilisation citoyenne initiée le 17 juin.

Les Montreuillois restent mobilisés pour obtenir de l'État le respect de ses engagements. Au 10 juillet, les urnes dispersées à travers la ville rece-laient quelque 3 000 cartes-pétition « Vite la ligne 11, Vite le tram ! » À la même date, les internautes signataires étaient près de 1 800. Exposé des motifs. Pour Pascaline, « les habitants de la Seine-Saint-Denis ont le droit d'être autre chose que des Franciliens de seconde zone ». Expéditif, Gilbert crie : « Trente-cinq ans qu'on attend, ça suffit ! » Éric, six points d'exclamation pour « qu'enfin, l'hôpital de Montreuil soit accessible en métro comme cela doit être le cas depuis son ouverture en 1965 !!!!! ». Corinne, des hauts de Montreuil, prend sa voiture tous les jours pour se rendre au travail car « les

transports en commun doublent actuellement [son] temps de trajet ». Isabelle est très, très remontée : « Nous sommes transportés comme des animaux dans un unique bus en direction de La Boissière : le 129... ! Avec parfois plus de soixante personnes à l'arrêt Mairie-de-Montreuil... Il y a un réel décalage entre le besoin de nos quartiers et l'offre misérable qui nous est proposée. C'est une honte ! À croire qu'on nous prend pour du bétail ! » Clément, treize mots : « Pour que les habitants des hauts de Montreuil aient aussi accès à Paris. » Carole, habitante de La Boissière, dénonce un scandale et une « double peine » : une pénurie de transports en commun au prix fort, celui de la zone 3. Pour François : « Il est temps que la coupure en deux de la ville cesse, que ceux qui paient le plus cher soient les moins bien

desservis... » Sibylline et drôle, Véronique : « Si vous voyez où j'habite, vous allez comprendre très vite ! »

Mobilisation citoyenne et politique

Côté politique, la pression ne faiblit pas. Après la lettre adressée le 26 mai par Patrice Bessac au Premier ministre Manuel Valls, le bureau municipal enfonce le clou lors dans une déclaration vendredi 30 mai. L'association de promotion du prolongement de la ligne 11 du métro (APPL 11), présidée par le maire des Lilas Daniel Guiraud, écrit au président de la région Île-de-France, le 28 mai, pour demander une audience et protester « contre le fait que le principal projet de développement territorial - situé dans une partie de la Seine-Saint-Denis historiquement laissée pour compte

des grandes opérations d'aménagement - puisse être ainsi menacé ». Le Département, aussi, se fait entendre. La quasi-totalité des élus de la Seine-Saint-Denis ont rendu public le 11 juin un appel au gouvernement à tenir ses engagements « sans délai, ni rabais », à commencer par le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier dont les travaux doivent pouvoir commencer.

Le gouvernement sort son ordonnance

Notons également le vœu du STIF (Syndicat des transports d'Île-de-France) en conseil du 5 juin, mandatant son président (Jean-Paul Huchon) pour « obtenir le plus rapidement possible une réponse claire et définitive de l'État quant à sa réelle volonté d'honorer ses engagements financiers » avalisés par la signature du protocole

État-Région de juillet 2013. Réponse du berger à la bergère ? Pas si sûr. Toujours est-il qu'une ordonnance présentée en conseil des ministres le 25 juin (publiée au *Journal officiel* du 27 juin), permet désormais à la Société du Grand Paris de participer au financement des projets d'extension et d'amélioration du réseau, par exemple, et, entre autres, l'extension de la ligne 11. Enfin, jour de conseil de municipal, membres de la majorité et de l'opposition posaient le 26 juin sur les marches de l'hôtel de ville, slogan au poing. « Le temps presse, prévenait ensuite le maire de Montreuil. La mobilisation des Montreuillois est capable d'empêcher un tel scénario. » Pas de pause estivale pour la pétition ● M. B.

✕ SAVOIR PLUS : Pétition mode d'emploi sur www.montreuil.fr/mobilisationtransports