

## L'INFO DU JOUR

# Le prolongement des lignes de métro 1, 4, 10 et 14 confirmé

**L**e conseil du syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), réuni pour la présentation de son budget 2014, a voté mercredi à l'unanimité l'avancement de plusieurs projets d'importance pour les usagers des transports franciliens parmi lesquels le prolongement de quatre lignes 1, 4, 10 et 14.

**Ligne 1, prolongement à l'est de Château de Vincennes à Val-de-Fonteray (94)** : la seconde convention de financement du projet a été approuvée. De même que les trois tracés du prolongement de la ligne 1 à l'est qui seront soumis à concertation.

**Ligne 4, prolongement de Montrouge à Bagneux (92)** : le Stif a approuvé la convention de financement de la seconde phase du projet. Le début des travaux pour le prolongement de la ligne 4 est prévu dès l'année prochaine. Le chantier durera 5 ans pour une mise en service prévue à fin 2019.

**Ligne 10, prolongement de Gare d'Austerlitz à Ivry-sur-Seine (94)** : le projet entre dans une phase concrète. Un budget va être débloqué pour financer un programme d'étude sur ce prolongement jusqu'à Ivry. Trop tôt cependant pour donner une date de mise en service.

**Ligne 14, prolongement jusqu'à Mairie de Saint-Ouen (93)** : le projet, qui devrait permettre notamment de désaturer la ligne 13, a franchi une nouvelle étape avec le vote de la convention de financement n° 2. La



mise en service de cette portion de prolongement jusqu'à Mairie de Saint-Ouen est prévue à l'horizon 2017.

### Les tramways aussi concernés

**T1, prolongement à l'ouest vers Nanterre et Rueil-Malmaison (92)** : il était dans les cartons, il est désormais confirmé. Le prolongement du T1 au-delà de Colombes jusqu'à Nanterre et Rueil-Malmaison fera l'objet d'études financées par la ré-

gion et le département des Hauts-de-Seine.

**Tramway Paris - Orly en enquête publique (94)** : le dossier d'enquête d'utilité publique relatif au projet de tramway Paris - Orly-Ville a été approuvé par le Stif. Cette enquête publique aura lieu avant l'été 2014.

**T3, prolongement de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières (93-92)** : l'intérêt général du projet a été confirmé. L'extension du tramway T3 desservira 4 communes : Saint-Denis, Saint-Ouen, Clichy et Leval-

lois-Perret. Il permettra de relier la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières en 13 minutes environ. Les travaux devraient débuter en 2015, pour une mise en service fin 2017.

*Dans notre article paru hier, nous indiquions que les élus communistes et apparentés siégeant au conseil d'administration du Stif s'étaient abstenus de voter la hausse des tarifs au 1<sup>er</sup> janvier 2014. Vrai, à l'exception de la sénatrice du Val-de-Marne, Laurence Cohen (FDG), qui a voté contre.*

## VOIX PUBLIQUE

### A Valenton, il y a la zone 3 et... 4

**H**abiter en zone 3 et devoir payer le tarif de la zone 4, c'est rageant. Et ma collègue doit en faire les frais tous les jours. Depuis peu, elle a emménagé dans un nouveau quartier de Valenton, le Val Pompadour (Val-de-Marne), et la station de bus la plus proche de chez elle est celle de l'école Jean-Jaurès. Après avoir eu une mésaventure avec les contrôleurs de bus, elle s'est finalement décidée à recharger son passe Navigo. « J'ai vérifié et il se trouve que je vis en zone 3 et travaille en zone 2. Mais qu'elle ne fut pas ma stupeur et ma surprise lorsque le lendemain, je me rends compte que mon billet ne passe pas. Des contrôleurs m'expliquent que je suis en zone 4 à cette station ».

« La zone 3 commence à la suivante, au Carrefour Pompadour ». Les contrôleurs lui font « un geste commercial pour cette fois ». Pour être en règle, ma collègue marche donc quelques minutes de plus - un petit kilomètre - sans quitter la ville de Valenton. « Je peux comprendre qu'il y ait des zones mais pas que cela change dans une même ville, ce n'est pas logique. J'ai assisté à une réunion publique pour alerter le maire, elle m'a dit qu'elle allait en parler au Stif (syndicat des transports d'Ile-de-France). Je n'ai pas envie de risquer une amende chaque jour ou marcher 5 minutes de plus alors que j'ai un arrêt de bus au pied de mon immeuble ! »

MARJORIE LENHARDT