

- Toute l'actualité
- Les projets
- Circulation en Ile-de-France

Trains, métro, tramways : c'est l'été de tous les chantiers

Frédéric Choulet | Publié le 30.06.2014, 06h29



TITANESQUES ! C'est le terme qui qualifie le mieux les chantiers engagés durant la période estivale sur les lignes du métro, du RER et des trains de banlieue. Un terme qui s'applique aussi aux moyens déployés pour mener à bien ces travaux dans le temps imparti, c'est-à-dire avant la rentrée, de façon à gêner le moins possible les usagers.

Car cet été, le trafic sera totalement interrompu sur plusieurs portions de ligne (*voir infographie*) afin d'accélérer les travaux et améliorer leur efficacité. Une rupture de charge qui sera cependant compensée par un important dispositif de bus de substitution dans la plupart des cas, bus dont les navettes permettront de transporter les usagers sur les portions de trajet non assurées par le rail.

Premiers coups de pioche sur la ligne 6 du métro et sur le T1

C'est dans Paris intra-muros, dans le métro, que les grandes manoeuvres débutent. Dès aujourd'hui et jusque fin août, la ligne 6 est suspendue dans les deux sens entre Montparnasse-Bienvenue et Trocadéro afin de procéder aux premiers travaux de rénovation du viaduc. Un chantier qui mobilisera 350 personnes 24 heures sur 24 et 6 jours sur 7. Toujours côté RATP, le renouvellement de deux aiguillages entraîne l'interruption du trafic du tramway T1 à partir d'aujourd'hui et jusqu'au 20 juillet entre La Courneuve et Bobigny en Seine-Saint-Denis.

Mais le chantier géant de l'été se situera plus au nord-ouest, entre le 14 juillet au soir et le 29 août, avec la réfection des protections antifeu des plafonds de la gare de Cergy-préfecture, dans le Val-d'Oise. Conséquences : la gare sera fermée au public et le nombre de RER A sera réduit sur la branche Cergy et Poissy en heures de pointe. Aucun train ne circulera sur la ligne L entre Cergy-Le-Haut et Maisons-Laffitte dans les Yvelines. Là encore, des navettes seront mises en place.

INTERACTIF. La carte des chantiers de l'été

« Huit mille agents sont mobilisés »

DIRECTRICE GÉNÉRALE de SNCF Transilien depuis 2011, Bénédicte Tilloy supervise quelque 6 000 trains par jour desservant 3 millions de voyageurs. Elle nous explique comment la compagnie va gérer les chantiers de l'été.

Quels sont les moyens mis en oeuvre pour ces travaux d'été ?

BÉNÉDICTE TILLOY. Ils sont colossaux. Entre la fin juin et début septembre, ce sont plus de 300 MEUR qui vont être engagés sur une cinquantaine de chantiers. Certains ne dureront qu'un week-end, d'autres jusqu'à un mois et demi. Entre RFF et la SNCF, 8 000 agents sont mobilisés, auxquels s'ajoutent 2 000 agents d'accueil mais aussi les gilets rouges, qui accompagneront les voyageurs là où il y a des travaux. Enfin, nous allons mettre en place plus de 50 000 rotations de bus de substitution cet été. Ainsi 3 000 rotations de bus sont prévues sur le RER D et plus de 600 rotations de cars quotidiennes pendant sept semaines pour les travaux de Cergy-Préfecture (95).

Qu'avez-vous prévu pour limiter l'impact de ces bus sur le trafic ?

L'été, la circulation en Ile-de-France diminue environ d'un quart. L'impact de nos bus ne devrait donc pas trop engorger les routes, d'autant qu'ils ne circuleront pas près de Paris, uniquement en petite et en grande couronne, sur des distances courtes, sans utiliser les autoroutes. Enfin, nous sommes en contact étroit avec les villes où se trouvent nos gares pour éviter de créer des embouteillages dans les centres-villes.

Pouvez-vous garantir que les conditions de transport seront améliorées en septembre ?

L'objectif est bien sûr l'amélioration de la régularité mais elle est difficile à quantifier et je ne m'aventurerai pas à faire des promesses. Ce que je peux vous dire, c'est que sur l'ensemble du réseau Transilien, un tiers des retards sont liés à des problèmes de fiabilité des infrastructures. Ainsi, sur le RER C, on peut enchaîner des journées à 95 % de régularité, puis il suffit d'un problème technique, dont on ne se remet pas de la journée, pour la faire chuter à 60 %. En s'attaquant à cette source d'irrégularité, on peut supposer qu'à la rentrée, les conditions de transport des voyageurs, que je remercie pour leur patience, seront améliorées.

Propos recueillis par Grégory Plesse