

Tout 9

Les "Monalisa" arrivent sur la 9 !!

Pourquoi Monalisa ? Tout simplement parce que les Designers de l'agence Avant Première qui avait remporté le concours de design pour ce nouveau matériel (appelé à l'époque MF 2000), m'avaient sensibilisé sur le côté avenant du bout avant de ce nouveau Métro esquissant la courbe d'un sourire sous le pare-brise.



Ce lundi 21 octobre la RATP lançait deux nouvelles rames en exploitation sur la ligne 9.



Ce matériel appelé MF 01 (Matériel Fer étudié en 2001) est maintenant bien connu après avoir équipé les lignes 2 et 5 du métro. Il diffère ici par l'adoption d'une nouvelle livrée identique au matériel à 2 niveaux MI 09 mis en service sur le RER A. On y retrouve le Vert Jade cher au président de la RATP Pierre Mongin mais ici pour marquer verticalement l'emplacement des portes. On y retrouve aussi le bandeau Vif Argent et la guirlande propre à la symbolique du STIF. Ainsi tous les matériels de transport neufs en Ile de France RER, Trams, Bus, TZen et trains Franciliens ont-ils une cohérence et un air de famille selon la volonté du Président du STIF Jean-Paul Huchon.



Construit par un consortium réunissant Alstom Transport, Bombardier, Aréva et Ansaldo, ce nouveau matériel dispose de nombreux atouts par rapport au MF 67 vieillissant qui équipe la ligne 9 :

- Réduction importante du niveau sonore extérieur/intérieur
- Nouveau confort apporté par la ventilation en air réfrigéré
- Circulation plus aisée et sécurité apporté par la conception "BOA" sur toute la longueur de la rame.
- Ouverture automatique de portes
- Information dynamique sonore et visuelle des voyageurs
- Réduction de 30% de la consommation d'énergie.



L'ambiance intérieure avec des couleurs de paroi claire et des sièges chamarrés dus à Avant Première est identique au matériel déployé sur les lignes 2 et 5.



Au nombre de 2 à ce jour et 4 d'ici la fin de l'année, les rames vont être déployées sur la 9 au rythme de 2 par mois ensuite. La totalité des 66 rames sera livrée en 2016. Coût 330 M€ financé à parité entre le STIF et la RATP.

La ligne 9

Rappelons que c'est en 1972 cette ligne qui a vu circuler les dernières vieilles rames Sprague vertes avec les sièges en bois.

Cette ligne Est-Ouest et la deuxième plus longue du réseau. Il est amusant de constater en la parcourant de bout en bout, le changement de clientèle. Celle des beaux quartiers du Bd Exelmans et d'Auteuil laissant la place après République à une population plus laborieuse et contrastée après celle des chalandes des Grands Boulevards et des grands magasins.

A l'Est cette "population laborieuse" attend le prolongement de la ligne depuis la Mairie de Montreuil vers l'hôpital Intercommunal de Montreuil y assurant le maillage et la correspondance avec la ligne 11 en cours d'enquête publique.

Bien qu'ayant été inscrite tout récemment au Schéma Directeur de la Région Île de France (SDRIF) ceci pourrait se faire à l'horizon 2030.

Pour mémoire, cette ligne a été la première à sortir des limites de Paris : en 1934 vers Boulogne et le Pont de Sèvre et en 1937 vers Montreuil.

Pour la petite histoire le manipulateur de traction des MF 67 avec son cerclo de vigilance et remplacé ici par une manette traction et freinage et juste un petit bouton de vigilance sur la poignée. La pédale d'homme mort, elle, qui était sous le pied gauche du conducteur sur le MF 67 est maintenant sous son pied droit ce qui demande un peu d'adaptation des conducteurs.



Malgré cela c'est un beau matériel qui a fait preuve de sa fiabilité et de sa disponibilité sur les lignes qui en sont équipées

René Méheux