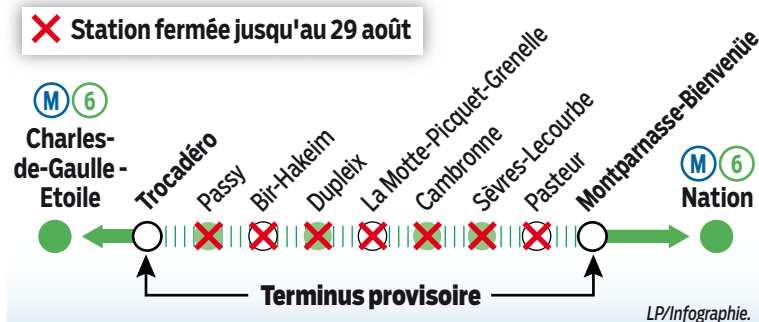


Travaux du pont de Passy : une partie du XV^e privé de métro

TRANSPORTS. Le pont qui relie les stations Bir-Hakeim et Passy est en chantier depuis hier. Résultat : une grosse partie de la ligne 6 du métro a été fermée.



POLLUTION, VENT, pluies, gel... Le viaduc de la ligne 6 (Nation - Porte-Dauphine), qui enjambe la Seine entre les stations Bir-Hakeim et Passy, a beaucoup souffert. La rénovation, lancée hier par la RATP, doit lui rendre une nouvelle jeunesse et sur-tout le sécuriser.

Pour les usagers, c'est toute une portion de ligne qui sera fermée jusqu'au 30 août entre les stations Montparnasse-Bienvenue et Trocadéro. Pendant la durée du chantier, la RATP met en place des navettes dans les deux sens aux mêmes horaires que le métro, promet-elle, mais seulement entre Cambronne et Trocadéro.

Une précision qui laisse perplexe le maire (UMP) du XV^e Philippe Goujon. L'élu a fait voter hier soir, lors du conseil d'arrondissement, un vœu portant sur le chantier. Les travaux privent non seulement le

XV^e d'une portion de ligne très empruntée, avec près de 44 millions d'entrants chaque année dans les 8 stations concernées. Cependant, ils entraînent aussi la neutralisation de 500 places de stationnement boulevard de Grenelle, le déplacement du marché, la suppression de plusieurs trottoirs, la neutralisation d'une piste cyclable et d'une station Vélib'.

Philippe Goujon demande, entre autres, « la mise en place de bus de substitution sur l'intégralité du trajet concerné par les travaux afin qu'il n'y ait pas de rupture pour les voyageurs, obligés sinon de prendre un autre moyen de transport ».

Construit entre 1903 et 1906, le viaduc supporte des charges de plus en plus importantes. Son étanchéité a été mise à mal par l'augmentation du trafic. La corrosion gagne, elle, certaines parties métalliques. « Une réfection en profon-



Construit entre 1903 et 1906, le viaduc supporte des charges de plus en plus importantes qui le mettent à mal. (RATP/Bruno Marguerite.)

deur est nécessaire pour rendre l'ouvrage fiable et pérenne », insiste la RATP. La Régie a lancé un vaste programme sur cette ligne en partie aérienne. Ses ouvrages sont progressivement rénovés depuis 1997 par tronçon. Cette nouvelle tranche de travaux mobilisera 350 personnes durant tout l'été, six jours sur sept, nuit et jour. L'opération va consister dans un premier temps à

déposer les voies (rails et traverses) par panneaux de 18 m et évacuer le ballast. Les tabliers du pont seront ensuite mis à nu et l'étanchéité, décapée. Après réparation des infiltrations comblées de béton et projection de résine protectrice sur les structures maçonnées et métalliques, le ballast neuf et de nouvelles voies seront posés.