

L'incursion surprise du métro

« C'est très symbolique que la prestigieuse ligne 1 arrive aux pieds des immeubles des Grands-Pêchers », se réjouissait hier l'adjointe (EELV) aux transports de Montreuil Fabienne Vansteenkiste. Un enthousiasme partagé hier par tous ceux qui ont participé à la validation du tracé du futur prolongement de la ligne 1 du métro. Un comité de suivi réunissant les élus du secteur a choisi l'un des trois tracés proposés à la suite de différentes études, pour prolonger le métro 1 de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne).

■ Combien de stations ?

C'est la principale surprise de la réunion d'hier. Trois stations ont été validées : Les Rigollots, à Fontenay, le terminus de Val-de-Fontenay, mais aussi, plus surprenant, le quartier des Grands-Pêchers, dans le Haut-Montreuil, grâce à une légère incursion du tracé en Seine-Saint-Denis. Une « grande victoire » pour Fabienne Vansteenkiste pour qui le métro permettra de booster ce quartier populaire, classé zone urbaine sensible (Zus), déjà en pleine réhabilitation.

■ Quels sont les avantages de ce tracé ?

« Ce tracé permet de se raccorder le plus facilement possible aux autres lignes en correspondance, les RER A et E, le T1 et le futur Grand Paris Express, se réjouit Pierre Serne (EELV), vice-président des transports à la région et conseiller municipal à Vincennes (Val-de-Marne). Il



A l'horizon 2025-2030, la ligne 1 du métro sera prolongée du terminus actuel Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay en passant notamment par le quartier des Grands-Pêchers situé à Montreuil.

aurait été dommage de traverser des zones autant peuplées, comme les quartiers des Grands-Pêchers et Bel-Air de Montreuil, sans les desservir, d'où les deux stations intermédiaires. » « C'est aussi le tracé qui aura pour conséquence le moins d'expropriations dans Fontenay, se réjouit le directeur de cabinet de la mairie de Fontenay. Les habitants du plateau de Fontenay iront facilement le prendre aux Pêchers. »

■ Combien coûtera-t-il ?

Le tracé choisi n'est ni le moins cher ni le plus cher, mais entre les deux. Le montant du projet est éva-

lué à 850 M€. « Mais sa rentabilité est supérieure aux autres prolongements de métro récents, insiste Pierre Serne. Du fait que nous desservons deux grands quartiers de Montreuil et marquons trois arrêts, les usagers seront nombreux. » Les premiers chiffres avancés prévoient 4 000 à 6 000 entrants par station et par jour, soit environ 15 000 voyageurs de plus sur cette portion de la ligne 1.

■ Quel calendrier ?

Le syndicat des transports d'Ile-de-France doit voter à la fin de l'année le dossier d'objectifs et de caracté-

ristiques principales. Une concertation du grand public devrait avoir lieu dès l'an prochain et la décision finale sera prise à l'été 2014. « Nous en sommes à l'acte de naissance, se félicite Marc Thiberville, vice-président du conseil général du 94 chargé des transports. Grâce au consensus trouvé, c'est gagnant-gagnant sur toute la ligne. Les élus espèrent tous que ce prolongement de la ligne 1 puisse voir le jour en même temps que l'arrivée à Val-de-Fontenay de la ligne 15 du Grand Paris Express, soit entre 2025 et 2030.

LAURE PARNY
(AVEC AURÉLIE LEBELLE)