

La ligne 11 du métro sera prolongée

Le commissaire enquêteur vient de rendre un avis favorable, les premiers coups de pioche pourraient avoir lieu en fin d'année prochaine.

Le prolongement de la ligne 11 du métro est décidément sur de bons rails. Le commissaire enquêteur vient de rendre un avis favorable, étape indispensable dans la réalisation de ce tronçon de 6 km entre la station Mairie des Lilas et la gare de Rosny-Bois-Perrier. Autre bonne nouvelle : l'expropriation de 25 familles, prévue dans le cadre de la construction de la station Boissière à Montreuil, a pu être évitée.

■ Six nouvelles stations créées

Si le projet avance normalement, les premiers coups de pioche pourraient avoir lieu en fin d'année prochaine. Le préfet a six mois pour prendre une déclaration d'utilité publique (DUP) et encore deux mois pour attendre d'éventuels recours. En début de semaine dernière a été dévoilé le futur viaduc qui permettra d'accéder à la station aérienne Londeau-Domus, à Rosny-sous-Bois. Au total, 6 stations vont être créées et 5 villes (Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil, Rosny) traversées pour une mise en service prévue en 2019. Ce prolongement, évoqué pour la première fois en 1929, donnera un coup de fouet économique aux territoires traversés. A Rosny, par exemple, le métro va permettre la construction de 500 logements. La fréquentation



Au total, 6 stations vont être créées et 5 villes (Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil, Rosny) traversées pour une mise en service prévue en 2019.

du centre commercial Domus pourrait augmenter de 50 % dans les trois années qui suivront son arrivée.

Si tous ces éléments sont connus, la véritable nouveauté réside dans le mode de réalisation de la station Boissière à Montreuil. Le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) envisageait de raser des habitations pour réaliser l'aménagement en sous-sol. La mobilisation des habitants a permis de trouver une alter-

native. « Nous avons proposé de faire la station directement sous les pavillons sans les détruire, raconte Pierre Fulcheri, président de l'association Station Boissière 11. Nous nous sommes inspirés de ce qui sera fait à la place Carnot à Romainville, et monté un solide dossier. » La mairie de Montreuil leur a aussi donné un bon coup de main. « Les adhérents ont eu l'intelligence de dire au Stif, qui pilote le projet, qu'ils étaient favorables au métro,

et qu'ils proposaient une solution qui évitait les expropriations et ne coûtait pas plus cher, se souvient Sébastien Maire, directeur de cabinet de Montreuil. Nous avons engagé un expert chargé de peaufiner leur dossier, et le Stif a accepté. » Petit bémol : deux pavillons doivent néanmoins être détruits pour créer une sortie de métro. L'association tente encore de convaincre l'opérateur de changer de lieu, sans succès pour le moment. **SÉBASTIEN THOMAS**