

Métro parisien : la ligne 13 va aller mieux !

Mis à jour : 24-04-2014 13:25 - Créé : 23-04-2014 18:56

TRANSPORTS – En visite dans le métro, Jean-Paul Huchon, le président (PS) de la Région Ile-de-France, a promis une amélioration du trafic dans les deux mois sur la ligne 13 grâce à la modernisation du système de contrôle informatique.



La ligne 13 présente l'un des moins bons taux de régularité du réseau RATP. Photo : MIGUEL MEDINA / AFP

De temps en temps, Jean-Paul Huchon, le président du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), descend dans le métro pour "prendre le pouls des usagers". Mercredi, celui qui est aussi le patron (PS) de la région Ile-de-France a choisi d'emprunter la ligne 13, l'une des plus saturées du réseau avec 600 000 voyageurs par jour, pour annoncer une bonne nouvelle : cela devrait s'améliorer. "Nous allons bientôt changer le logiciel informatique du système de contrôle de la 13, a-t-il déclaré. L'effet devrait se sentir d'ici deux mois avec davantage de fluidité dans le trafic."

Huchon toujours en manque de notoriété

Malgré un taux officiel de régularité aux heures de pointe de 94 % en 2013 (ndlr : rames avec moins de 5 minutes de retard), la ligne 13 reste l'une des plus congestionnées du métro parisien. La faute notamment à la fameuse bifurcation à la station "La Fourche" qui dessert des zones fortement peuplées du nord de la capitale. Le nouveau logiciel est censé réduire le temps d'attente entre deux rames. "C'est le seul levier sur lequel on peut jouer, poursuit Jean-Paul Huchon. On ne peut pas ajouter des rames sur la ligne car il doit y avoir un minimum de 95 secondes entre deux métros pour des raisons de sécurité".

En attendant, les usagers de la 13 croisés mercredi se montraient sceptiques. "Ca ne s'arrange pas, explique Kader. Il y a les chiffres officiels mais nous on sait. La 13 c'est toujours la ligne maudite". Dans le métro, Jean-Paul Huchon a aussi pu mesurer un autre défi qui s'offre à lui : améliorer son indice de notoriété. En une demi-heure, une seule personne a semblé reconnaître le président de la Région qui a même dû présenter son passe Navigo à un contrôleur de la RATP salué sur le quai. "C'est assez mystérieux la notoriété" a-t-il philosophé...

Julien Marival