

16 juin 2014

La rédaction

## Le prolongement de la ligne 11 déclaré d'utilité publique

**Prévu pour relier Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le chantier du prolongement de la ligne 11 doit s'ouvrir en 2015 pour une mise en service à l'horizon 2020.**

Le prolongement de la ligne 11 du métro (Châtelet-Mairie des Lilas), entre Mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier (93), a été déclaré d'utilité publique a indiqué le [Stif \(http://www.stif.org/information-communication/espace-presse/les-communiques-presse-stif/communiques-2014-4740.html\)](http://www.stif.org/information-communication/espace-presse/les-communiques-presse-stif/communiques-2014-4740.html) (autorité organisatrice des transports en Île-de-France) le 13 juin. Les dernières études d'« avant-projet », qui précèdent le début des travaux, sont actuellement réalisées par la RATP en concertation avec les collectivités concernées (Paris, Les Lilas, Romainville, Montreuil, Noisy-le-Sec, Rosny-sous-Bois, le département de Seine-Saint-Denis et la Région). Elles seront achevées à la fin de l'année.

Ce prolongement, qui sera mis en service à l'horizon 2020, s'étendra sur six kilomètres et offrira des correspondances avec le [Grand Paris Express \(http://www.societedugrandparis.fr/\)](http://www.societedugrandparis.fr/), le [tramway T1 \(http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/\)](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/) et le [RER E \(http://www.transilien.com/itineraire/ligne/init?codeLigne=E\)](http://www.transilien.com/itineraire/ligne/init?codeLigne=E). Au total, quatre nouvelles communes (Romainville, Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois) seront desservies tandis que six stations seront construites, dont une aérienne. Aux heures du pointe du matin, l'écart entre chaque métro sera de 1 mn 45. Début du chantier prévu pour 2015.



Article

[Un partenariat inédit autour du prolongement de la ligne 11](#)



Infographie

[Les transports du quotidien, priorité des priorités](#)