

► DÉVELOPPER LES TERRITOIRES

DES GARES NOUVELLE GÉNÉRATION HUMAINES ET URBAINES

Les gares du Grand Paris offriront à tous les voyageurs des espaces de transport à la fois efficaces et fonctionnels, sûrs et agréables. Les gares offriront des connexions avec l'ensemble des modes de transport, du Transilien à la marche à pied. Elles contribueront à améliorer la qualité de vie des habitants et des usagers en leur apportant des services et commerces complémentaires.



Concept de « gare sensorielle » proposé par l'architecte Jacques Ferrier.

DES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT

L'arrivée d'une gare est l'occasion de dynamiser un quartier en réalisant :

- des logements pour répondre à l'évolution des besoins;
- des activités nouvelles, de commerces, services, bureaux, permettant de créer de nombreux emplois;
- des aménagements soignés aux abords des gares (ex : circulations piétonnes, parcs relais, parcs à vélo...) pour faciliter les connexions avec d'autres modes de transport.

DES DÉPLACEMENTS PLUS FACILES ET CONFORTABLES

Le tronçon facilitera les trajets de banlieue à banlieue pour :

- rapprocher le domicile du lieu de travail;
- relier les quartiers desservis aux pôles de formation, d'emplois, de santé...
- rendre plus accessibles les activités de loisirs (culturelles, sportives...);
- désaturer les autres lignes de transport (notamment RER et métro);
- créer des connexions efficaces avec les autres modes de transport;
- réduire la circulation automobile.

► ÉCHANGER POUR AVANCER

UNE DÉMARCHE PARTAGÉE

Le positionnement du tracé, des gares et des ouvrages associés résulte d'une réflexion menée en concertation avec les collectivités locales et les autres acteurs concernés : STIF, services de l'État et opérateurs de transport.



54 réunions en comités techniques, 38 en comités de pilotage et plusieurs réunions publiques ont été organisées sur ce tronçon depuis le lancement du projet.

UNE PRÉOCCUPATION ENVIRONNEMENTALE SANS PRÉCÉDENT

En complément des études d'insertion des ouvrages (tunnels, gares), la Société du Grand Paris a mis en place une démarche environnementale sans précédent pour ce type de projet. Les enjeux environnementaux sont pris en compte dès le stade de la conception. Ils concernent la qualité de l'air, la ressource en eau, les sols, le bruit, l'évacuation des déblais de chantier, les milieux naturels, les paysages... Cette connaissance approfondie de l'environnement permet d'adopter des méthodes de construction adaptées et réalistes.

UNE VOLONTÉ FORTE DE LIMITER LES NUISANCES

Tout au long du chantier, les riverains, les commerçants, les usagers de la voirie et des transports publics seront régulièrement informés de l'avancement des travaux, des perturbations et des mesures d'accompagnement mises en place.



Les travaux réalisés au tunnelier permettront de limiter les impacts sur la ville.

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

Du 18 novembre au 18 décembre 2013, la Société du Grand Paris organise des réunions publiques d'information en amont de l'enquête publique sur les tronçons Mairie de St-Ouen <> St-Denis Pleyel et St-Denis Pleyel <> Noisy-Champs. Henri Watissée, garant indépendant nommé par la Commission nationale du débat public (CNDP), veille à la qualité de l'information diffusée et à la bonne participation du public.

► DES RÉUNIONS PUBLIQUES À 20H À :

Montfermeil 18 novembre	La Courneuve 3 décembre
Clichy-sous-Bois 21 novembre	Drancy 5 décembre
Gournay-sur-Marne 26 novembre	Aulnay-sous-Bois 9 décembre
Saint-Denis 27 novembre	Le Bourget RER 10 décembre
Sevran 28 novembre	Le Blanc-Mesnil 11 décembre
Chelles 2 décembre	Aubervilliers 18 décembre

Retrouvez toutes les informations pratiques pour participer aux réunions publiques sur : www.lignes14-16-17.fr

► DES EXPOSITIONS

Découvrez les grandes étapes du Grand Paris Express et des tronçons Mairie de St-Ouen <> St-Denis Pleyel et St-Denis Pleyel <> Noisy-Champs dans les mairies des villes traversées.

► DES ESPACES D'INFORMATION ET D'EXPRESSION

Informez-vous et donnez votre avis sur le site Internet : www.lignes14-16-17.fr

► Suivez-nous sur :
www.facebook.com/GrandParisExpress
www.twitter.com/GdParisExpress



GRAND PARIS EXPRESS LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNES 14 16 17
NORD SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY-CHAMPS

CONCERTATION

RÉUNIONS PUBLIQUES DANS VOS VILLES DU 18 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE 2013

INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS.

DATES ET LIEUX DES RÉUNIONS SUR : www.lignes14-16-17.fr

TOUT SUR LE GRAND PARIS EXPRESS
www.societedugrandparis.fr

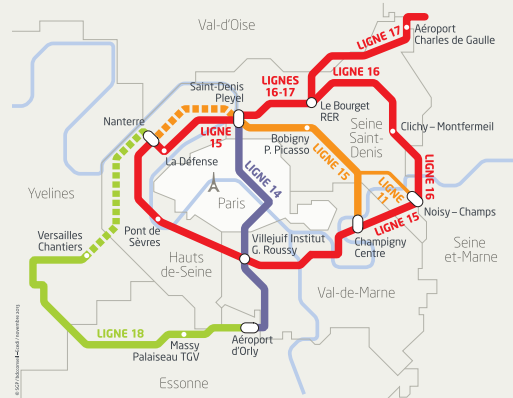


Société du Grand Paris

LE NOUVEAU GRAND PARIS

Présenté par le Premier Ministre le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

LE GRAND PARIS EXPRESS



205 km de réseau, 72 nouvelles gares dont 80 % en correspondance avec RER (M) ou T et 2 millions de voyageurs par jour.

4 NOUVELLES LIGNES DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 1 LIGNE PROLONGÉE

- la ligne 15 nouvelle ligne de métro en rocade proche de Paris
- les lignes 16, 17 et 18 nouvelles lignes de métro desservant des territoires de moyenne et grande couronne
- la ligne 14 prolongement de ligne de métro existante

Les différentes lignes du Grand Paris Express seront mises en service progressivement entre 2017 et 2030.

AMÉLIORER LA VIE QUOTIDIENNE

D'une longueur de 29 kilomètres en souterrain et comportant 9 nouvelles gares, ce projet comprend les lignes 16 et 17 Sud qui relieront les gares de St-Denis Pleyel à Noisy-Champs via Le Bourget RER. Il comprend également le prolongement de la ligne 14 au nord entre Mairie de St-Ouen et St-Denis Pleyel. La mise en service de ce tronçon est prévue à l'horizon 2023.

DES TEMPS DE DÉPLACEMENT RÉDUITS

Sur les trajets de banlieue à banlieue, les gains de temps seront considérables.

- Entre la gare de St-Denis Pleyel et la gare de Noisy-Champs : 26 min contre 51 min aujourd'hui.
- Entre la gare de Clichy-Montfermeil et la gare de Noisy-Champs : 6 min contre 54 min aujourd'hui.
- Entre la gare de La Courneuve « Six Routes » et la gare de Clichy-Montfermeil : 16 min contre 1h05 aujourd'hui.
- Entre la gare du Blanc-Mesnil et la gare de Créteil L'Échat : 30 min contre 1h15 aujourd'hui.

UN MÉTRO AUTOMATIQUE SANS CONDUCTEUR

Le mode automatique permet un déplacement des trains de manière autonome et sûre pour une qualité de service optimale.

Régularité

Un train toutes les 3 à 4 minutes en moyenne aux heures de pointe, et à terme 2 minutes sur le tronc commun des lignes 16 et 17.

Accessibilité et confort

Accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train de la ligne 16 pourra accueillir près de 500 voyageurs et s'arrêtera dans toutes les gares.

Performance

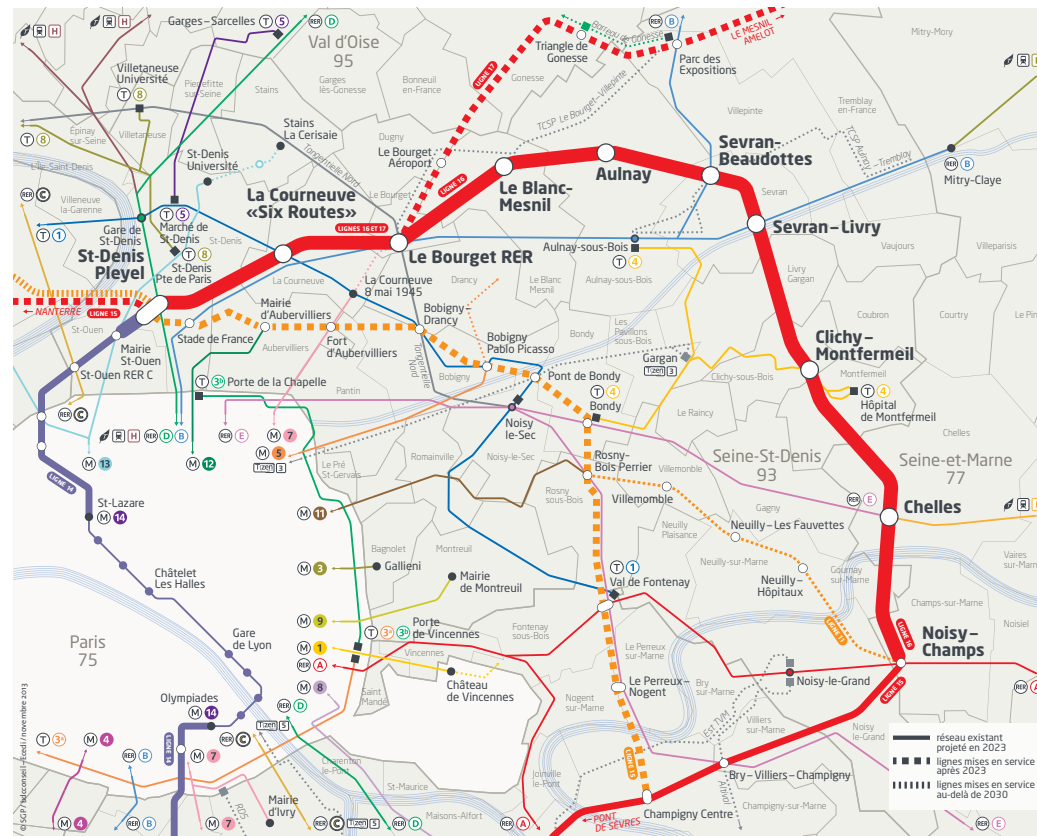
La vitesse commerciale des trains sera d'environ 65 km/h.

Flexibilité

L'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (horaires étendus en soirée pour des événements exceptionnels par exemple).



9 nouvelles gares dont 7 en correspondance avec RER (M) ou T, au service des habitants de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne.



	DE SEPTEMBRE 2010 À JANVIER 2011	DE JUIN 2011 À JUIN 2013	DU 18 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE 2013	COURANT 2014/2015	AVANT 2020	2023
DIALOGUE	Débats publics et naissance du Grand Paris Express	Élaboration du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires	Nouvelle étape de réunions publiques	Enquête publique puis déclaration d'utilité publique	Information et échanges continus avec les collectivités locales et les riverains pendant les travaux	
ÉTUDES & CHANTIERS	Concertation continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public					
	Études techniques et de préparation des travaux			Travaux et essais		Mise en service