

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouveau Grand Paris : la Société du Grand Paris a choisi les maîtres d'œuvre, les architectes et l'assistance à maîtrise d'ouvrage de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express

Saint-Denis, jeudi 5 septembre 2013

Le vote à l'unanimité par son conseil de surveillance d'un investissement de 5 295 M€, le 15 juillet dernier, vient de permettre à la SGP d'attribuer les premiers marchés de maîtrise d'œuvre et d'assistance à maîtrise d'ouvrage, notamment pour la ligne 15 Sud. Ces marchés vont de la conception, qui débute, à la mise en service prévue pour 2020. Ils représentent un montant d'environ 300 millions d'euros.

Deux groupements composés d'ingénieristes et d'architectes, l'un emmené par SYSTRA sur le lot Est Noisy-Champs – Villejuif Louis Aragon (21 km, 7 gares), l'autre par SETEC sur le lot Ouest Villejuif Louis Aragon – Pont de Sèvres de la ligne 15 Sud (12 km, 7 gares), ont remporté les marchés de maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des deux tronçons qui constituent la ligne 15 Sud.

« La Société du Grand Paris a choisi des groupements d'entreprises expérimentés dans la réalisation de projets de transport ferroviaire urbains ou de grande vitesse en France et à l'étranger, capables à la fois d'affronter les complexités techniques de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express et de proposer une approche architecturale et urbaine de qualité pour les gares. L'enjeu est de taille : livrer les gares, les tunnels et les ouvrages annexes dans le respect des coûts et des délais, à l'horizon 2020. » Etienne Guyot, président du directoire

Sur le tronçon Noisy Champs – Villejuif Louis Aragon (gare non comprise)

SYSTRA est à la tête d'un groupement composé de plusieurs cabinets d'architecture qui auront en charge de concevoir et réaliser les gares du Grand Paris :

- ANMA : Créteil l'Echat et Saint Maur Créteil
- King Kong : Vitry Centre
- Richez Associés : Champigny Centre et Bry- Villiers-Champigny
- Valode & Pistre : Les Ardoines et Le Vert de Maisons

Sur le tronçon Villejuif Louis Aragon – Pont de Sèvres

SETEC est à la tête d'un groupement composé d'Ingérop pour le conseil et l'ingénierie et de plusieurs architectes :

- Philippe Gazeau : Villejuif-Louis Aragon et Fort d'Issy-Vanves-Clamart,
- Ar.Thème Associés : Arcueil-Cachan
- Atelier Barani et Marc Barani Architectes : Bagneux
- Périphériques Architectes (2 ateliers) : Châtillon-Montrouge
- Brunet Saunier Architecture : Issy RER
- Agence Duthilleul : Pont de Sèvres

Les gares de Villejuif Institut Gustave Roussy et de Noisy Champs font l'objet d'une consultation de maîtrise d'œuvre architecturale séparée, dont les lauréats seront désignés à la fin du mois de septembre.

Les architectes retenus pour concevoir et réaliser les gares de la ligne 15 Sud travailleront dans le respect de la charte d'architecture et de design élaborée avec le concours de Jacques Ferrier, architecte conseil de la Société du Grand Paris depuis avril 2012. La SGP veillera à associer les élus et les populations concernés à l'élaboration du projet de gare de leur commune tout au long du processus de conception.

Ces deux groupements travailleront sous la conduite d'opération du groupement ARTEMIS, réunissant ARTELIA et ses co-traitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil qui vient de remporter le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage et de conduite générale d'opération lancé par la Société du Grand Paris dès 2012.

Le groupement ARTEMIS apportera son conseil et ses expertises pour le pilotage de la réalisation de la rocade formée par les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express et interviendra dans les domaines de la planification, du suivi budgétaire et financier, organisationnel, de l'obtention des autorisations administratives.

Dans le cadre de la conduite du projet, le groupement ARTEMIS sera amené à coordonner l'ensemble des maîtres d'œuvres retenus par la Société du Grand Paris.

La SGP vient également d'attribuer deux marchés sur les systèmes de l'ensemble des lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express

SYSTRA se voit attribuer l'assistance à maîtrise d'ouvrage sur les systèmes ainsi que la maîtrise d'œuvre pour le matériel roulant, le poste de commande centralisé et le système de conduite automatique des trains. Il bénéficie de l'appui de la RATP qui apportera sa connaissance des lignes automatiques à fort gabarit.

Le groupement EGIS et son partenaire SETEC-ITS a en charge la maîtrise d'œuvre pour la conception et la réalisation des systèmes de la rocade formée par les lignes 15, 16 et 17, à l'exception des automatismes, commandes centralisées et matériel roulant. Ils interviendront sur les équipements des tunnels et des gares : voies, énergie, télécommunications, équipements électromécaniques, courants faibles.

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Contact presse :

Thomas Hantz

T : + 33 1 82 46 21 27 / 06 88 28 31 63

Thomas.hantz@societedugrandparis.fr