

Retrouvez, ci-dessous,
la totalité des projets du
Nouveau Grand Paris

MÉTROS

Quatre lignes de métro sont prolongées et quatre nouvelles lignes automatiques sont créées.

- M4

Prolongement

Mairie de Montrouge – Bagneux

2019 : mise en service
- M11

Prolongement

Mairie des Lilas – Rosny Bois Perrier

2019 : mise en service

Rosny Bois Perrier – Noisy Champs

2025 : mise en service
- M12

Prolongement

Front Populaire – Mairie d’Aubervilliers

2017 : mise en service
- M14

Prolongement

Tronçon Nord phase 1 : Gare Saint-Lazare – Mairie de Saint-Ouen

2017 : mise en service

Tronçon Nord phase 2 : Mairie de Saint-Ouen – Saint-Denis Playel

2023 : mise en service

Tronçon Sud : Olympiades – Orly Aéroport

2027 : mise en service
- M15

Nouvelle ligne

Tronçon Sud : Pont de Sèvres – Noisy Champs

2020 : mise en service

Tronçon Ouest : Pont de Sèvres – Nanterre

2025 : mise en service

Tronçon Nord phase 1 : Saint-Denis Playel – Rosny Bois Perrier

2025 : mise en service

Tronçon Nord phase 2 : La Défense – Saint-Denis Playel

2027 : mise en service

Tronçon Nord phase 3 : Champigny Centre – Rosny Bois Perrier

2030 : mise en service
- M16

Nouvelle ligne

Saint-Denis Playel – Le Bourget – Noisy Champs

2023 : mise en service
- M17

Nouvelle ligne

Phase 1 : Saint-Denis Playel – Le Bourget – Triangle de Gonesse

2025 : mise en service

Phase 2 : Triangle de Gonesse – Aéroport Charles de Gaulle

2027 : mise en service

Phase 3 : Aéroport Charles de Gaulle – Le Mesnil Amelot

2030 : mise en service
- M18

Nouvelle ligne

Phase 1 : Massy Palaiseau – CEA Saint-Aubin

2023 : mise en service

Phase 2 : Massy Palaiseau – Orly Aéroport

2027 : mise en service

Phase 3 : CEA Saint-Aubin – Versailles Chantiers

2030 : mise en service

TRAMWAYS ET T ZEN

Quatre lignes de tramway sont prolongées et quatre nouvelles lignes sont créées.

Une ligne de T Zen est prolongée et quatre nouvelles lignes sont créées.

- T1

Prolongement

Tronçon Est : Noisy-le-Sec – Val de Fontenay

2017 : mise en service

Tronçon Ouest : Asnières Gennevilliers Les Courtilles – Victor Basch / prolongement Nanterre Rueil-Malmaison

2023 : mise en service *(inscrit au PDU)*
- T3b

Prolongement

Porte de la Chapelle – Porte d’Asnières

2017 : mise en service
- T4

Prolongement

Gargan – Montfermeil Hôpital

2017 : mise en service
- T6

Nouvelle ligne

Châtillon Montrouge – Viroflay Rive Droite

2014 : mise en service partielle

2015 : mise en service totale
- T7

Prolongement

Porte de l’Essonne (Athis-Mons) – Juvisy

2018 : mise en service
- T8

Nouvelle ligne

Phase 1 : Saint-Denis – Épinay Orgemont – Villetaneuse Université

2014 : mise en service

Phase 2 : Saint-Denis – Rosa Parks *(inscrit au PDU)*
- T9

Nouvelle ligne

Porte de Choisy (Paris) – Orly

2020 : mise en service
- T10

Nouvelle ligne

La Croix de Berny (Antony) – Place du Garde (Clamart)

2021 : mise en service

Tzen

- 1

Prolongement

Sénart – Corbeil phase 2

2020 : mise en service
- 2

Nouvelle ligne

Sénart – Melun

2020 : mise en service
- 3

Nouvelle ligne

Pantin – Les Pavillons-sous-Bois

2018 : mise en service
- 4

Nouvelle ligne

Viry-Châtillon – Corbeil-Essonnes

2018-2020 : mise en service
- 5

Nouvelle ligne

Paris 13^e – Choisy-le-Roi

2020 : mise en service

BUS EN SITE PROPRE

Le projet du Nouveau Grand Paris prévoit également la création de plusieurs lignes de bus en site propre.

TRAMS EXPRESS

Trois nouvelles lignes de Tram Express vont être créées au nord, au sud et à l’ouest de l’Île-de-France.

- Tram Express Nord**

Phase 1 : Le Bourget – Épinay-sur-Seine

2017 : mise en service

Phase 2 : Sartrouville – Épinay / Le Bourget – Noisy-le-Sec

Horizon 2020 : mise en service
- Tram Express Sud**

Phase 1 : Évry – Massy

2018 : mise en service

Phase 2 : Massy – Versailles Chantiers

2020 : mise en service
- Tram Express Ouest**

Phase 1 : Saint-Cyr – Saint-Germain-en-Laye

2018 : mise en service

Phase 2 : Saint-Germain-en-Laye GC – Achères Ville

2019 : mise en service

RER

Deux lignes de RER sont prolongées. De plus, afin d’améliorer l’offre, la régularité et la qualité de service des RER A, B, C et D, des plans de modernisation, appelés Schémas Directeurs, sont engagés sur ces lignes. Ils permettent de mener des actions à court, moyen et long termes conjuguant exploitation, maintenance et investissement (infrastructures, signalisation, matériel roulant, information voyageurs, gares...).

- RERA

Modernisation

2012-2022
- RERB

Modernisation

2012-2022
- RERC

Modernisation

2012-2022
- RERD

Modernisation

2012-2022
- RERD

Nouvelle branche

Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville – Parc des Expositions

2020 : mise en service
- RERE

Prolongement

Gare Saint-Lazare – Mantes-la-Jolie

2020 : mise en service

GRANDS PÔLES DE CORRESPONDANCES

Deux nouveaux pôles sont créés et onze pôles sont réaménagés et rénovés afin de favoriser l’intermodalité.

- Nanterre Université ➡ réaménagement**

2015 : mise en service
- Rosa Parks ➡ nouveau pôle**

2015 : mise en service
- Châtelet-Les Halles ➡ réaménagement**

2016 : mise en service
- Versailles Chantiers ➡ réaménagement**

2016 : mise en service
- Bipôle Gare du Nord – Gare de l’Est ➡ nouvelle liaison**
- Bobigny-la-Folie ➡ nouveau pôle**
- Juvisy-sur-Orge ➡ réaménagement**
- Mantes-la-Jolie ➡ réaménagement**
- Marne-la-Vallée – Chessy ➡ réaménagement**
- Melun ➡ réaménagement**
- Poissy ➡ réaménagement**
- Saint-Denis ➡ réaménagement**
- Val de Fontenay ➡ réaménagement**

Le Nouveau
Grand Paris

Transports en Île-de-France



Le Nouveau Grand Paris

Ambitieux projet de modernisation et de développement des transports d’Île-de-France engagé par le Premier Ministre le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris améliorera les déplacements de tous les Franciliens et renforcera l’attractivité des zones en fort développement.

Il articule de manière cohérente les besoins de modernisation et d’extension du réseau existant ainsi que la création de nouvelles lignes de métro automatique.

Ces réalisations sont portées par un engagement historique de l’État, de la Région Île-de-France et des Départements.

La maîtrise d’ouvrage sera assurée par la RATP, RFF, la SNCF, la SGP, les collectivités locales et le STIF.

Toute l’actualité de vos transports en Île-de-France et davantage de services sur **stif.info**



Le Nouveau Grand Paris

La carte ci-contre présente les créations et prolongements de lignes ferrées. L'ensemble des projets du Nouveau Grand Paris est détaillé au verso.

Janvier 2014

CRÉATION DE LIGNES

Métro

- M15
- M16 et M17
- M18
- M16 | mise en service après 2030
- Variantes M18

Tram Express

- Tram Express Nord
- Tram Express Sud
- Tram Express Ouest
- Mise en service après 2030

Tramway

- T6
- T8
- T9
- T10

PROLONGEMENT DE LIGNES

Métro

- M4
- M11
- M12
- M14

Tramway

- T1
- T3b
- T4
- T7

RER

- RER D
- RER E

Pour les lignes de tramway et de Tram Express, seules les stations en correspondance figurent sur la carte.

