

Le Nouveau Grand Paris

Transports en Île-de-France



Retrouvez, ci-dessous, la totalité des projets du Nouveau Grand Paris

MÉTROS

Quatre lignes de métro sont prolongées et quatre nouvelles lignes automatiques sont créées.

(M 4) Prolongement
Mairie de Montrouge – Bagneux
2019 : mise en service

(M 11) Prolongement
Mairie des Lilas – Rosny Bois Perrier
2019 : mise en service
Rosny Bois Perrier – Noisy Champs
2025 : mise en service

(M 12) Prolongement
Front Populaire – Mairie d'Aubervilliers
2017 : mise en service

(M 14) Prolongement
Tronçon Nord phase 1 : Gare Saint-Lazare –
Mairie de Saint-Ouen
2017 : mise en service
Tronçon Nord phase 2 : Mairie de Saint-Ouen –
Saint-Denis Pleyel
2023 : mise en service
Tronçon Sud : Olympiades – Orly Aéroport
2027 : mise en service

(M 15) Nouvelle ligne
Tronçon Sud : Pont de Sèvres – Noisy Champs
2020 : mise en service
Tronçon Ouest : Pont de Sèvres – Nanterre
2025 : mise en service
Tronçon Nord phase 1 : Saint-Denis Pleyel – Rosny Bois Perrier
2025 : mise en service
Tronçon Nord phase 2 : La Défense – Saint-Denis Pleyel
2027 : mise en service
Tronçon Nord phase 3 : Champigny Centre – Rosny Bois Perrier
2030 : mise en service

(M 16) Nouvelle ligne
Saint-Denis Pleyel – Le Bourget – Noisy Champs
2023 : mise en service

(M 17) Nouvelle ligne
Phase 1 : Saint-Denis Pleyel – Le Bourget – Triangle de Gonesse
2025 : mise en service
Phase 2 : Triangle de Gonesse – Aéroport Charles de Gaulle
2027 : mise en service
Phase 3 : Aéroport Charles de Gaulle – Le Mesnil Amelot
2030 : mise en service

(M 18) Nouvelle ligne
Phase 1 : Massy Palaiseau – CEA Saint-Aubin
2023 : mise en service
Phase 2 : Massy Palaiseau – Orly Aéroport
2027 : mise en service
Phase 3 : CEA Saint-Aubin – Versailles Chantiers
2030 : mise en service

TRAMWAYS ET T ZEN

Quatre lignes de tramway sont prolongées et quatre nouvelles lignes sont créées.

(T 1) Prolongement

Tronçon Est : Noisy-le-Sec – Val de Fontenay
2017 : mise en service

Tronçon Ouest : Asnières Gennevilliers Les Courtillles –
Victor Basch / prolongement Nanterre Rueil-Malmaison
2023 : mise en service (*inscrit au PDU*)

(T 3b) Prolongement

Porte de la Chapelle – Porte d'Asnières
2017 : mise en service

(T 4) Prolongement

Gargan – Montfermeil Hôpital
2017 : mise en service

(T 6) Nouvelle ligne

Châtillon Montrouge – Viroflay Rive Droite
2014 : mise en service partielle
2015 : mise en service totale

(T 7) Prolongement

Porte de l'Essonne (Athis-Mons) – Juvisy
2018 : mise en service

(T 8) Nouvelle ligne

Phase 1 : Saint-Denis – Épinay Orgemont –
Villetaneuse Université
2014 : mise en service
Phase 2 : Saint-Denis – Rosa Parks (*inscrit au PDU*)

(T 9) Nouvelle ligne

Porte de Choisy (Paris) – Orly
2020 : mise en service

(T 10) Nouvelle ligne

La Croix de Berny (Antony) – Place du Garde (Clamart)
2021 : mise en service

Tzen

1 Prolongement

Sénart – Corbeil phase 2
2020 : mise en service

2 Nouvelle ligne

Sénart – Melun
2020 : mise en service

3 Nouvelle ligne

Pantin – Les Pavillons-sous-Bois
2018 : mise en service

4 Nouvelle ligne

Viry-Châtillon – Corbeil-Essonnes
2018-2020 : mise en service

5 Nouvelle ligne

Paris 13^e – Choisy-le-Roi
2020 : mise en service

BUS EN SITE PROPRE

Le projet du Nouveau Grand Paris prévoit également la création de plusieurs lignes de bus en site propre.

TRAMS EXPRESS

Trois nouvelles lignes de Tram Express vont être créées au nord, au sud et à l'ouest de l'Île-de-France.

Tram Express Nord

Phase 1 : Le Bourget – Épinay-sur-Seine
2017 : mise en service

Phase 2 : Sartrouville – Épinay / Le Bourget – Noisy-le-Sec
Horizon 2020 : mise en service

Tram Express Sud

Phase 1 : Évry – Massy
2018 : mise en service

Phase 2 : Massy – Versailles Chantiers
2020 : mise en service

Tram Express Ouest

Phase 1 : Saint-Cyr – Saint-Germain-en-Laye
2018 : mise en service

Phase 2 : Saint-Germain-en-Laye GC – Achères Ville
2019 : mise en service

RER

Deux lignes de RER sont prolongées. De plus, afin d'améliorer l'offre, la régularité et la qualité de service des RER A, B, C et D, des plans de modernisation, appelés Schémas Directeurs, sont engagés sur ces lignes. Ils permettent de mener des actions à court, moyen et long termes conjuguant exploitation, maintenance et investissement (infrastructures, signalisation, matériel roulant, information voyageurs, gares...).

RER A Modernisation

2012-2022

RER B Modernisation

2012-2022

RER C Modernisation

2012-2022

RER D Modernisation

2012-2022

RER D Nouvelle branche

Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville – Parc des Expositions
2020 : mise en service

RER E Prolongement

Gare Saint-Lazare – Mantes-la-Jolie
2020 : mise en service

GRANDS PÔLES DE CORRESPONDANCES

Deux nouveaux pôles sont créés et onze pôles sont réaménagés et rénovés afin de favoriser l'intermodalité.

Nanterre Université → réaménagement

2015 : mise en service

Rosa Parks → nouveau pôle

2015 : mise en service

Châtelet-Les Halles → réaménagement

2016 : mise en service

Versailles Chantiers → réaménagement

2016 : mise en service

Bipôle Gare du Nord – Gare de l'Est → nouvelle liaison

Bobigny-la-Folie → nouveau pôle

Juvisy-sur-Orge → réaménagement

Mantes-la-Jolie → réaménagement

Marne-la-Vallée – Chessy → réaménagement

Melun → réaménagement

Poissy → réaménagement

Saint-Denis → réaménagement

Val de Fontenay → réaménagement

Le Nouveau Grand Paris

Ambitieux projet de modernisation et de développement des transports d'Île-de-France engagé par le Premier Ministre le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris améliorera les déplacements de tous les Franciliens et renforcera l'attractivité des zones en fort développement.

Il articule de manière cohérente les besoins de modernisation et d'extension du réseau existant ainsi que la création de nouvelles lignes de métro automatique.

Ces réalisations sont portées par un engagement historique de l'État, de la Région Île-de-France et des Départements.

La maîtrise d'ouvrage sera assurée par la RATP, RFF, la SNCF, la SGP, les collectivités locales et le STIF.

Toute l'actualité de vos transports en Île-de-France et davantage de services sur **stif.info**

Le Nouveau Grand Paris

La carte ci-contre présente les créations et prolongements de lignes ferrées. L'ensemble des projets du Nouveau Grand Paris est détaillé au verso.

Janvier 2014

CRÉATION DE LIGNES

Métro

- M15
- M16 et M17
- M18
- M16 | mise en service
- M18 | après 2030
- Variantes M18

Tram Express

- Tram Express Nord
- Tram Express Sud
- Tram Express Ouest
- Mise en service après 2030

Tramway

- T6
- T8
- T9
- T10

PROLONGEMENT DE LIGNES

Métro

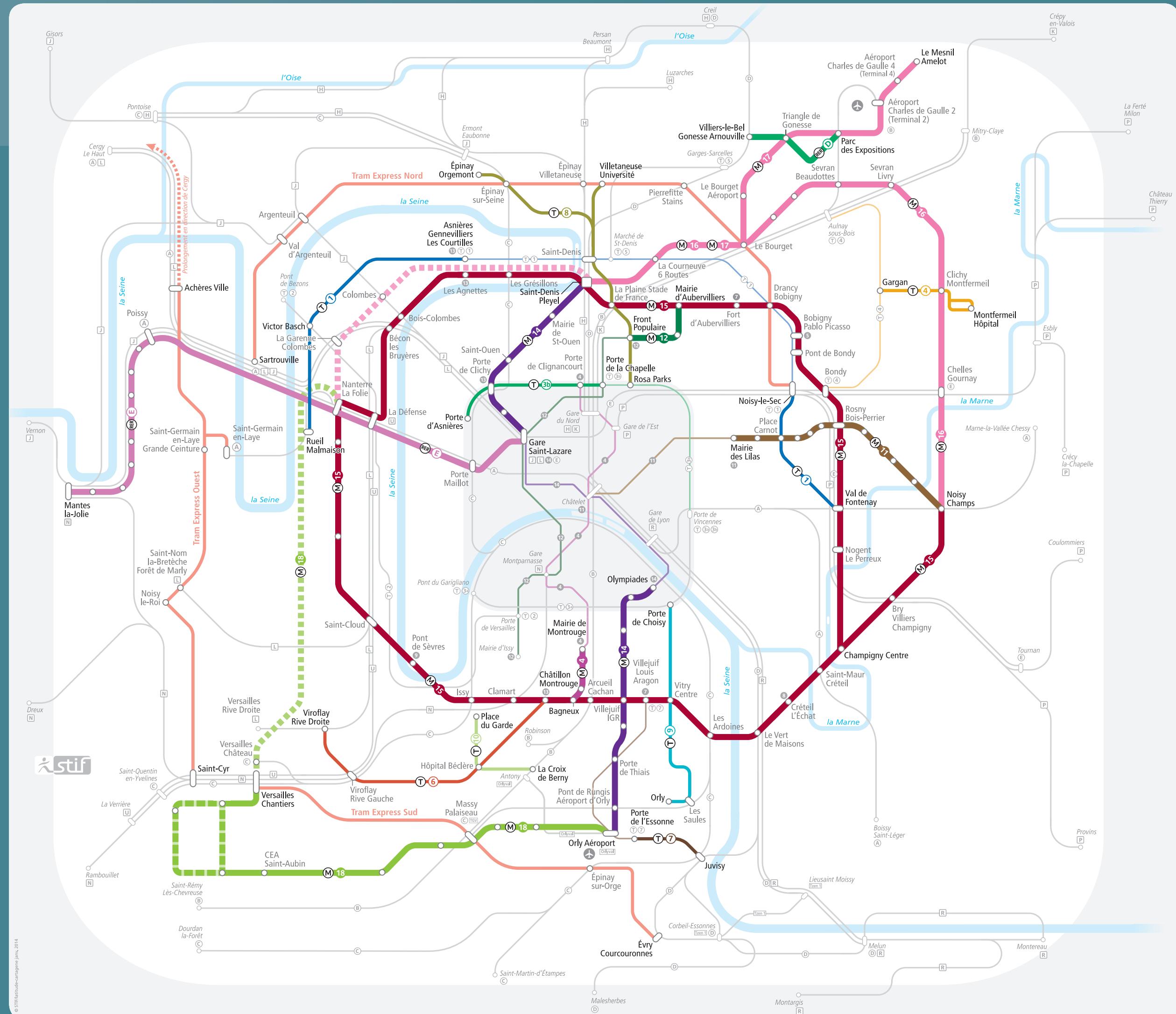
- M4
- M11
- M12
- M14

Tramway

- T1
- T3b
- T4
- T7

RER

- RER D
- RER E



Pour les lignes de tramway et de Tram Express, seules les stations en correspondance figurent sur la carte.